

内部资料  
仅供参考



# 全球观察

GLOBAL

WATCH

对外经济贸易大学国家（北京）对外开放研究院主办

2021 年第 16 期 / 总第 30 期

## 本期聚焦

《国会山报》：“蓝点”：如何提高中国的基础设施项目的气候标准

《国家》：“一带一路”与“重建更好世界”

《商业标准报》：美国“蓝点网络”能否媲美中国“一带一路”？

《新印度快报》：“蓝点网络”可以取代中国的“一带一路”吗？

《国防与安全警报》：“蓝点网络”：中国“一带一路”的替代方案

布鲁金斯学会：协调印太地区的基础设施项目以应对中国在东南亚的  
“一带一路”倡议

# 目录

一、主流媒体报道 .....	1
(一) 《国会山报》：“蓝点”：如何提高中国基础设施项目的气候标准 ....	1
(二) 《国家》：“一带一路”与“重建更好世界” .....	4
(三) 《亚洲事务》：美国评论“蓝点网络”、经济实力和中国的“一带一路” .....	6
(四) 《商业标准报》：美国“蓝点网络”能否媲美中国“一带一路”？ ...	7
(五) 《新印度快报》：“蓝点网络”可以取代中国的“一带一路”吗？ ..	10
(六) Jagranjosh：美日澳的“蓝点网络”是什么？ .....	13
(七) 国防与安全警报：“蓝点网络”：中国“一带一路”的替代方案....	15
二、全球顶尖智库 .....	19
布鲁金斯学会：协调印太地区的基础设施项目以应对中国在东南亚的“一带一路”倡议.....	18



## 一、主流媒体报道

### （一）《国会山报》：“蓝点”：如何提高中国基础设施项目的气候标准

近日，美国表示已做好准备应对中国“一带一路”带来的经济、地缘政治威胁。“一带一路”是一项全球性基础设施投资项目，价值数万亿美元。目前，中国是全球最大基础设施放贷方，超过了所有主要多边开发银行贷款总和。美国总统乔·拜登向英国首相鲍里斯·约翰逊表示：“美英也应当提出类似倡议，凝聚民主国家力量，帮助全球需要帮助的群体。”但是，要真正取得成功，美英倡议不仅要适应中国“一带一路”，还需要提供更好的成果。

进入“蓝点网络”。特朗普执政期间，美国、日本、澳大利亚建立起了一个网络，认证“优质基础设施投资”，以确保基建项目绿色环保、可持续、包容开放、透明公开、金融合规、遵守法律。

这个被命名为“蓝点”的基础设施建设可持续性认证网络，旨在解决现实问题，即目前国际上还没有基础设施投资可持续性相关的公认标准。政府和企业一旦没有此类标准约束，就会继续修建高速公路，破坏脆弱的生态系统；修建水坝，造成大量居民不必要的重新安置；还会继续建设火电厂，使用过时技术，增加温室气体排放。

“蓝点网络”构想颇具价值，但基本未付诸实践，只是美国



国务院网站上一则模糊倡议。美国想要抗衡中国“一带一路”倡议，就需要重振“蓝点网络”，建立基础设施可持续性认证标准。“蓝点”是美国主导的全球基础设施投资认证项目，要求所有基建投资均符合其标准，这将会产生极大影响力。不仅能与中国抗衡，还有利于拜登政府创造国内绿色就业，建立海外同盟。可想而知，中国将被迫提高基建标准，以遵循“蓝点”的相关规则，会极大改善全球环境。

要获得资金，就必须通过“蓝点”认证，这是美国主导的基础设施计划与中国“一带一路”的不同之处。中国一直希望以绿色“一带一路”的形象推广其基础设施项目。但目前为止，其借贷的环境和气候准则都基于自愿遵守且定义模糊。因此，绿色“一带一路”愿景与实际实施之间仍存在鸿沟。

许多西方批评人士指出，部分“一带一路”基建项目造成的社会、环境损害超过其经济效益。还有人警告称，部分“一带一路”贷款给脆弱国家造成大量债务。

尽管“一带一路”受到以上批评，但发展中国家除此之外几乎没有其他基础设施贷款项目可供选择。因为“一带一路”项目解决了发展中国家在能源、交通、水和电信基础设施方面的巨大需求，即使需要付出一定的环境、社会和经济成本，中国企业还是能在许多国家按照宽松标准进行建设。“蓝点”认证的基础设施贷款独具吸引力，可替代“一带一路”贷款。

“蓝点”认证也将有助推动拜登政府的“美国就业计划”。



“美国就业计划”关键之一是促进国内可再生能源、可持续交通、绿色燃料和改装技术方面的就业。中国“一带一路”已证明，提供国际开发融资有助于开辟新市场，出口新兴绿色数字技术、商品。为全球数百个“蓝点”认证项目提供融资，将为美国绿色技术创造开辟富有活力的市场，为专注绿色基础设施的美国企业创造机会。

“蓝点网络”想要取得成功，就需要扩容，在原有的三个成员国外还要邀请印度参与。“蓝点网络”若能够召集、协调大批致力于发展高质量、可持续基建的国际机构，就能够成为基建领域的黄金法则。这些国际机构包括政府间组织（如二十国集团、多边开发银行、经济合作与发展组织、联合国）、非政府组织和民企。这方面，欧盟、韩国等美国传统盟友和基建放贷方早已投身于绿色发展原则，他们将是理想的伙伴国。

“蓝点网络”由中国的多个竞争对手联合打造，将迫使中国遵从“蓝点”的标准。其实，遵循“蓝点”标准或将有助于解决部分困扰“一带一路”的问题。几年前，国际社会批评中国不可持续的项目贷款声音愈发响亮，中国开始悄悄地取消新基础设施投资，并淘汰高风险、低收益的基建项目。

随着中国经济的发展，中国海外基础设施投资有望反弹。这可能是中国真正发展绿色“一带一路”的转折点。“蓝点网络”若能提供诱人的可持续基础设施建设贷款，帮助发展中国家过渡为绿色经济体，中国可能会效仿“蓝点”，打造中国版“绿色一



带一路”标准（或可称为“绿点”？）。

美中若想利用可持续基础设施贷款，提升自身经济地位和软实力，两国在“蓝点”和“一带一路”间的竞争能造福彼此，惠及发展中国家，也能改善气候，这种竞争有利多方，实属罕见。

作者：伊丽莎白·洛索斯（Elizabeth Losos），2021 年 9 月 4 日

翻译：严格

(<https://thehill.com/opinion/energy-environment/547352-blue-dot-how-to-raise-chinas-infrastructure-climate-standards>)

## （二）《国家》：“一带一路”与“重建更好世界”

全球范围内，中国是美国的竞争对手。中国提出的“一带一路”倡议（BRI）包含 2600 个项目，总价值高达 3.7 万亿美元，项目遍布 140 个国家。“一带一路”是中国为提高国际影响力而提出的众多计划之一。在西方盟友的帮助下，美国决定启动“重建更好世界”计划（Build Back Better World, B3W），制衡“一带一路”。B3W 是一项全球基础设施倡议，旨在于 2035 年前，为多个增长不明显的国家提供价值 40 万亿美元的基础设施建设投资。B3W 同样关注气候健康、卫生安全、数字技术和性别平等。其责任范围由 2019 年除印度以外的四方成员国美国、日本、澳大利亚发起的“蓝点网络”计划决定。

“一带一路”和 B3W 各有优缺点。报告显示，“一带一路”





主导的项目造成一些国家的负债不可持续。埃塞俄比亚、埃及、也门、乌克兰、叙利亚和阿富汗等国家有极大风险无法偿还贷款。其次，“一带一路”完全由中国出资，如果中国发生政治动荡怎么办？新冠造成“一带一路”20%的项目延期。同样，B3W 也有不利因素。首先，它缺乏明确性，缺少如何恰当地投资这 40 万亿美元的计划。其次，它是一个多边倡议，涉及七国集团的成员。德国、意大利和英国会发现 B3W 难以替代“一带一路”。中国已经连续五年成为德国最大的贸易伙伴。德国总理默克尔明确表示，欧盟和美国在中国的利益不尽相同。意大利在 G7 峰会上反对持反华立场，意大利央行行长马里奥·德拉吉（Mario Draghi）表示必须避免这种针对中国的行动。英国首相鲍里斯·约翰逊在北约峰会上说，没有人愿意卷入新冷战。2020 年欧盟超越美国，成为中国最大的贸易伙伴。

B3W 还面临着其他阻碍。自 1948 年以来，西方国家没有进行过任何大型基础设施项目。西方在基础设施建设方面的历史表现不佳。如今“一带一路”带来了什么？“一带一路”不是为了遏制美国的影响力，它是一项经济计划。“一带一路”投资的是港口和电信等战略基础设施，肯定有助于区域内的连接。

巴基斯坦与中国保持战略伙伴关系。伊姆兰·汗（Imran Khan）总理多次表示，巴基斯坦的未来与中国相关。中巴经济走廊是“一带一路”的旗舰项目，正在巴基斯坦进行建设。美国竭力说服巴基斯坦，表示中巴经济走廊是债务陷阱，但巴基斯坦坚



定地支持中国。中巴经济走廊目前的项目总价值为 252 亿美元，创造了 75000 个就业岗位。巴基斯坦将继续抵制任何企图中断或缩减中巴经济走廊项目进展的行为。修昔底德陷阱似乎是中美关系迅速恶化的唯一理由。

作者：奥马尔·沙卡尔，2021 年 8 月 29 日

翻译：谭茜莹

(<https://nation.com.pk/29-Aug-2021/bri-vs-b3w>)

### （三）《亚洲事务》：美国评论“蓝点网络”、经济实力和中国的“一带一路”

特朗普在就职后的几个月内就宣布彻底反对“一带一路”倡议，将其作为美国转向与中国进行“战略竞争”的措施之一。尽管美国并未明确提出什么框架性计划，但已经开始制定替代政策。除了“建设法案”和“繁荣非洲”计划，替代政策还包括“蓝点网络”（BDN），其目的是评估和认证拟议的基础设施项目的潜在可行性、可持续性以及采购程序的透明度如何。据说，与日本、澳大利亚合作开展的 BDN 计划会使潜在基础设施项目对中国以外的支持者更具吸引力，并暗示“一带一路”项目并不达标。虽然拜登政府试图与特朗普的政治遗产进行切割，但“蓝点网络”仍属国务院职权范围，并于 2021 年 6 月在经济合作与发展组织的主持下重新启动。





本文综合了评估排名影响和认证倡议的文献，以及对经济实力的研究。在此基础上，本文认为，尽管从前者来看，“蓝点网络”似乎有很大机会，但其依赖的经济大国的“软”和“硬”实力构成了一种不稳定的混合体，可能会限制其能力和前景。

作者：爱德华·阿斯比，2021 年 5 月 21 日

翻译：谭茜莹

(<https://www.thethirdpole.net/en/regional-cooperation/opinion-green-alternative-bri/>)

#### **（四）《商业标准报》：美国“蓝点网络”能否媲美中国“一带一路”？**

年初以来，全球已备受新冠疫情重创，但美中这两个经济强国之间的政治斗争仍在继续。两国政治斗争中，最具争议的可能是中国南海。上月，美国实施了新一轮制裁，针对 24 家中国国企。其中部分企业涉及中国南海造岛项目，被禁止与美国企业开展业务。

中国交通建设公司（简称中国交建）是其中之一。中国交建和其他受制裁国企在“一带一路”倡议中起到重要作用。中国正在不断强化其地区影响力，尤其是在中国南海附近。“一带一路”倡议有助于中国政府实施其宏大政策。美国为对抗中国崛起，采取的重要策略之一就是打造“蓝点网络”。问题是，“蓝点网络”



可否比肩中国知名的“一带一路”倡议？

官方将“蓝点网络”定义为“多个利益相关方共同参与的倡议，致力于联合政府、民企和公民社会，推动建立高质量、可信赖的全球基础设施标准”。官方表示，“蓝点网络”按原则办事，促进可持续发展。贫穷国家缺乏透明度、腐败丛生、政治动荡、受气候变化影响严重，投资者不愿投资穷国。“蓝点”就旨在鼓励外国投资者投资穷国。

“蓝点”覆盖全球，但聚焦印太。部分评论人士认为，美国推出“蓝点”意在反击“一带一路”倡议。“一带一路”被西方批评会造成大量债务。“蓝点”有望予以替代。表面上，“蓝点”和“一带一路”似乎涉及方面不同。但其实殊途同归。官方表示，“蓝点”将为印太地区发展中国家的基础设施项目提供财政援助，同时确保“透明度”和“环境可持续性”。

美国商务部长威尔伯·罗斯（Wilbur Ross）在曼谷商业论坛上表示，“印太地区是对美国未来影响最大的地区”，其“蓝点”的目标是提供替代性选择。罗斯说：“美国不会离开印太地区，我们还会加大投资。”他还说，美国“无意撤出美国的军事力量或区域占位”。威尔伯·罗斯的言论清楚概括了美国高层的意图。

于澳大利亚、日本而言，“蓝点”提供了平台，可以让志同道合的伙伴国加入更广的合作框架，应对中国崛起。正如澳大利亚麦考瑞大学美中关系专家季北慈（Bates Gill）所说，“蓝点”是一个“志同道合者的联盟”，促进澳大利亚与日本、印度交流，



确保美国在印太地区的影响。

印度是“蓝点网络”的第四个成员。印度考虑到毗邻中国的地理位置和中国本身强大的经济实力，一直对“一带一路”倡议敞开大门。但是，印度也对中国“一带一路”倡议心存疑惧。有些情况下，印度的雄心会和中国产生利益冲突。同时，印度也不绝允许任何人在自家后院扮演老大哥角色。

经三年审议，美国政府 2019 年 11 月在曼谷举行的商业论坛上正式披露了“蓝点”。“蓝点”推出之时，美国对印太的影响力与日俱减，而中国正通过“一带一路”在印太地区扩大影响。

“一带一路”一开始受到高度赞扬，但也逐渐引发一些争议，美国则由此发现了机遇。“蓝点网络”就是美国把机遇化成现实的一个途径。“蓝点网络”作用有二：第一，维护现有秩序，第二，遏制中国日益强大的影响力。

二战带来了毁灭与死亡，但美国及其盟友建立了自由的全球秩序。如今，这一秩序面临诸多挑战。其中有些主要来自中国和俄罗斯，可能打破现存的全球秩序。自由主义国家中日益高涨的民粹主义和民族主义，加剧了当下的困境。特朗普“美国优先”政策和英国脱欧就是民粹主义、民族主义高涨的证据。自由主义精英阶层担心，过去 70 年建立起的促进合作的体制规范当前正在崩溃。这种形势的典型例证，就是中国提出的“一带一路”倡议形成的影响。

第二，“蓝点”会限制中国将其影响扩散到其盟友之外的国



家与地区，削弱中国在印太日益增长的影响力。冷战时期，遏制政策相当出名。美国利用遏制政策阻止了共产主义的蔓延。在贸易战的背景下，“蓝点网络”可能是一项新的遏制战略的开端，通过该战略，美国围绕中国建立联盟，遏制中国雄心。有评论认为“蓝点”不能比肩“一带一路”，称其为“妄想”。中国官方喉舌《环球时报》社论预测“蓝点”将遭遇失败，指责美国企图分裂印太。中国意识到了“蓝点”的威胁。中方尚未正式回应，但肯定会谨慎关注“蓝点”的发展。

理论而言，“蓝点”倡议希望开发印太地区的发展潜力。但它也影响其他方面。“蓝点网络”和“一带一路”之间有着千丝万缕的联系。“蓝点网络”与世界上最大的两个经济体美国与中国之间所谓的贸易战有关。但预测“蓝点网络”能否成功还为时过早，其影响也有待观察。

作者：萨比亚萨奇·卡梅克（Sabyasachi Karmaker），2020年9月20日

翻译：严格

(<https://www.tbsnews.net/thoughts/usas-blue-dot-network-viable-alternative-road-and-belt-initiative-135163>)

## （五）《新印度快报》：“蓝点网络”可以取代中国的“一带一路”吗？



2019 年 11 月，特朗普政府的“蓝点网络”（BDN）计划始见雏形，并在曼谷举行的第 35 届东盟峰会上揭开面纱。即使近期印太地区的地缘政治局势因中美竞争而变化无常，2021 年 6 月 7 日在巴黎仍举行了执行磋商小组的成立仪式，以重启 BDN 计划。该小组将在经济合作与发展组织的主持下工作，研究在印太地区投资建设优质基础设施的潜力。

据悉，作为“一带一路”的替代方案，BDN 促使各国推动建设自由主义秩序，应对中国的影响。BDN 旨在推动基于维持国际标准之上的高水平基础设施投资，寻求加强治理，在推进最佳做法的同时促进开放市场，以此将这些项目连接起来。这使人们更加关注印太地区的地缘经济，因为其正在成为美国及其盟友与中国之间开展全球竞争的核心。越来越多的新参与者进入印太地区，寻求推进现有规范秩序。要解决该地区的挑战仍有余地，这为探索新的合作领域提供机会，BDN 正是其中的一个领域。

从某种意义上说，BDN 与“丝绸之路经济带”倡议相似。后者由中国国家主席习近平在 2013 年 9 月对印度尼西亚的国事访问中提出，此外还提出成立亚洲基础设施投资银行（AIIB）。这两项倡议都是在东南亚国家的首都提出，明显强调了该地区在其计划中的重要性，因为该地区对连接更广泛的印太地区至关重要。将“一带一路”仅仅视为拓展经济的举措这一观点越发彰显过于短视。一些国家对“一带一路”可能给参与国造成大量债务的方式表示担忧，甚至开始对这些债务可能会影响到国家战略自主权





有所忧虑。

关注“一带一路”的其中一个原因，在于有人质疑中国推动在印太地区建设某些深海港口的动机。这些港口似乎没有任何运营的可能，让人怀疑中国为什么愿意继续这些项目。眼见中国在该地区快速提高基础设施建设能力，一些人不免担心建造港口的成本，尤其是在可行性不明的情况下。在该地区，一些小国严重缺乏基础设施，会因自身脆弱性和向中国开放基础设施投资而向中国靠拢。

关于 BDN 计划，起初印太地区并没有热情回应，尤其因为特朗普政府没有给东盟作出反应留有必要的时间，这一点从特朗普多次缺席东盟的重要会议、他对中国的关注以及如火如荼的贸易战就可以看出。奥巴马政府早先为推动印太经济走廊（IPEC）所做的努力也没有什么进展，特别是考虑到通过公路、铁路和海港交通网连接南亚和东南亚之间的陆上路线需要极高成本。

BDN 的核心议程是协助小国建设符合国际认证的优质基础设施，尤其致力于提高与投资有关的透明度和公开性，这暗示着 BDN 尤其强调“一带一路”不透明、不遵守国际认证标准。2020 年 1 月，中国欧盟商会进行了一项调查，显示采购缺乏透明度是限制欧洲公司参与的一个关键因素。

随着中国与部分主要经济伙伴的关系恶化，支持“一带一路”的地区国家其关注点也发生了重大变化。澳大利亚作为中国的重要经济伙伴，自两国关系于去年年初迅速恶化后，于 2021 年 4 月





公开退出“一带一路”。印度以所谓侵犯其领土为由拒绝加入“一带一路”，与中国的双边关系出现急剧下滑。鉴于对其主权的“侵犯”以及通过中巴经济走廊推动建立的北京-伊斯兰堡关系，印度不会转变其对“一带一路”的立场。

BDN 实际上为印度提供了更好的机会，使其能与四方成员合作，与联系密切的国家制定一致战略，达成建设自由和开放的印太地区的愿景。在美国、澳大利亚和日本推动 BDN 计划的过程中，印度将通过深化与四方成员的关系，从中受益。

作者：尚卡里·桑达拉拉曼，2021 年 6 月 17 日

翻译：谭茜莹

(<https://www.newindianexpress.com/opinions/columns/2021/jun/17/is-blue-dot-network-an-alternative-to-chinas-bri-2317283.html>)

## （六）Jagranjosh：美日澳的“蓝点网络”是什么？

### “蓝点网络”：为何会出现在新闻中？

在经历了很长一段时间的搁置后，“蓝点网络”（BDN）计划终于于 2021 年 6 月 13 日在巴黎利益相关方之间重启了对话。“蓝点网络”委员会首届会议由经济合作与发展组织（OECD）召开，美国和澳大利亚为赞助国。该计划是由拜登主动提出的，将负责认证符合透明、可持续标准的项目。该计划将刺激私营部门投资新兴市场的基础设施建设。全球有来自 96 个国家的 150 多位公司高管参加了此次会议。“蓝点网络”计划（BDN）被众多人视为



中国“一带一路”倡议（BRI）的替代品。

### “蓝点网络”是什么？

“蓝点网络”是一项多方参与的新方案。它由美国、日本和澳大利亚联合发起，将为全世界各种基础设施建设项目提供评估与认证，于 2019 年 11 月 4 日在泰国曼谷举行的印太商业论坛上确立。

### “蓝点网络”：详情

“蓝点网络”有助于汇聚全球各国政府、私营部门以及民间团体，共享基础设施建设标准，旨在成为全球认可的一套道路、港口和桥梁评估认证体系，基本上重点关注印太地区。

同时，“蓝点网络”还会认证各种体现和支持全球基础设施原则的基建项目。“蓝点网络”认证还将成为全球认可的市场化、透明化、金融可持续的发展项目标志。简言之，得到一个蓝点就好比获得了一颗米其林星（餐厅评级）。

### “蓝点网络”：原则

“蓝点网络”采用全球既定的基础设施原则，分别是 G20 峰会上确立的高质量基础设施投资原则、沙勒瓦 G7 峰会上的创新金融发展承诺以及赤道原则。同时，“蓝点网络”还有赖日本在 G20 中的领导力，以确立一项高质量基础设施投资原则的普遍条款。

### “蓝点网络”如何评估项目？

基础设施项目将依据债务情况、环境标准、劳工标准予以评



级。此外，该体系对有评估意愿公民的所在国项目也适用。

### “一带一路”（BRI）与“蓝点网络”（BDN）

西方一些人士认为“一带一路”可能会带来大量债务，如在刚果、吉布提、安哥拉等国相关债务大幅上升，一些国家因此还在国家主权方面作出退让。西方还批评“一带一路”无视公认的建筑、环境、劳工标准或法律，不在乎资金来源和“一带一路”项目条款的透明度。而“蓝点网络”是公开透明的，并且鼓励发展中国家实行监管改革，从而吸引全球私人资本。因此，“蓝点网络”被认为是中国“一带一路”倡议的更好替代品。

作者：Tulika Tandon

翻译：李洁心

(<https://www.jagranjosh.com/general-knowledge/what-is-the-blue-dot-network-by-usa-japan-and-australia-1623749481-1>)

## （七）国防与安全警报：“蓝点网络”：中国“一带一路”的替代方案

据说一群美国议员曾在 2020 年联名写信给印度，邀请其加入“蓝点网络”。观察员认为，“蓝点网络”可以用来抗衡中国的“一带一路”计划。

### “蓝点网络”是什么？

“蓝点网络”集多边参与者之力，汇聚各国政府、企业组织

以及民间团体，以制定出“高质量、可信赖的全球基础设施建设标准”。“蓝点网络”是由美国、日本、澳大利亚在 2019 年召开的第 35 届东盟峰会期间确立的。

此外，美国、日本、澳大利亚和印度都是四国集团——“四方安全对话”（QUAD）中的成员国。“四方安全对话”是这四国之间召开的非正式、随意的战略讨论。倘若印度加入“蓝点网络”，那 QUAD 就有可能成为“蓝点网络”的扩展。

“蓝点网络”将成为基础设施项目的“米其林指南”，这意味着涵盖在“蓝点网络”中的项目会受到该网络的审批，审批标准规定项目必须遵循某些全球基础设施原则。获批项目会得到一个“蓝点”，从而为发展中国家和新兴市场国家的项目吸引投资和私人资金确立了卓越的高标准，。

### “蓝点网络”是否会抗衡“一带一路”？

“蓝点网络”或许看来会冲击“一带一路”概念。战略分析师相信“蓝点网络”会抗衡“一带一路”，但他们同时也认为“蓝点网络”需要做大量的细微调整，原因有二。一方面，“一带一路”和“蓝点网络”有着重大区别，前者提供直接资金，会带来立竿见影的效果，而后者并不属于直接资助计划，因此可能并非某些国家所想要的。另一方面，在涉及项目评估时，“蓝点网络”需要不同参与者的合作，但鉴于彼此对所遵循标准的分歧较大，要使大家达成一致会有难度。

### “一带一路”倡议



“一带一路”这一大规模倡议致力于贯穿亚非欧不同国家间的联系与合作。

该方案于 2013 年推出，涉及高速公路、火车、海港、电网、油气管道以及其它基础设施的建设。

“一带一路”分为两大版块。

- 陆上经济带：预计连接中国与中亚、东欧以及西欧。
- 21 世纪海上丝绸之路：将连接中国南部港口与地中海、非洲、东南亚以及中亚。

### 印度加入“蓝点网路”有何裨益？

以下是加入“蓝点网络”的优点：

就印度将承担的基建项目而言，项目的公开性和金融责任都会有所增加。此外，还会确保基建支出的“规范性”和“可持续性”。

为印度经济发展带来高质量基础设施，有利于将来吸引外资。

出于对腐败或气候变化的担忧，国际企业往往犹豫要不要涉足新兴经济体。而“蓝点网络”有望为这些企业提供必要的信息，帮助企业选择投资项目。

通过高质量基建项目，可能增加印度对中国的经济优势。

“蓝点网络”将成为全世界范围内公认的大型基建项目审批标志，彰显项目的可持续性，而非盈利性。

“蓝点网络”支持推动发展金融合作，从而促进基础设施良好发展、经济长期增长。

最后，“蓝点网络”参与方将会召开指导委员会会议，邀请





代表各国政府或经济体、商业部门以及民间团体的合作伙伴参与项目，支持“蓝点网络”。

### 以下是“蓝点网络”的运作：

任何国家或企业都可加入“蓝点网络”，前提是同意遵守“蓝点网络”为推动以私营部门为主导的高质量投资所设立的严格指导准则。申请“蓝点网络”认证时，项目必须完成网上申请。

“蓝点网络”惠及国家、企业和当地社区。项目通过“蓝点网络”认证后，社区和投资者都可能对基础设施的高标准和长期可行性产生信心。

作者：Neeraj Singh Manhas

翻译：李洁心

(<https://www.dsalert.org/blue-dot-network-an-alternative-to-chinas-bri/>)

## 二、全球顶尖智库

**布鲁金斯学会：协调印太地区的基础设施项目以应对中国在东南亚的“一带一路”倡议**

中国在“一带一路”的旗帜下，已成为东南亚重大基础设施项目的主要资助国。这再度引发了其他大国对东南亚可持续基础设施议程的兴趣。对此，美国、日本和澳大利亚正积极致力于协调本国在海外的基础设施建设，这也是三国筹划的内容之一，





旨在维护印度—太平洋地区的自由开放。

尽管以上协调行动主要源于地缘战略角度，但鉴于东南亚持续面临的基础设施融资缺口大、全球利率维持低水平以及对世界经济结构性低迷的担忧，在经济方面采取这种国际性的政策行动也是合乎情理的。此外，西方认为中国的基建模式对该地区的治理、经济、环境以及社会可持续构成了较大风险。最后，至此文章写作之际，新冠病毒已对全球健康和经济造成了广泛而巨大的影响，不过，随着工作重点转向后疫情时代的复苏，势必会看到对可持续基础设施发展的重新重视——例如，东南亚地区的各国政府正在寻求愿意提供帮助的合作伙伴。

然而，美日澳三国目前所采取的方式，可能不足以实现其成功应对中国“一带一路”的远大抱负。眼下将重点放在调集更多私人资本以进行基础设施建设，是无法产生足以与中国“一带一路”规模相抗衡的效益的。同时，相比传统合作伙伴，只要中国继续被视为能提供更快捷、抗风险能力更强以及更及时支持帮助的合作对象，即便关注基础设施的高标准，也不可能阻止东南亚各国政府接受中国的基建项目。

本份政策简报提出了一些切实可行的建议，不仅能使美日澳三国更有效地与中国竞争，还可以催生更多可持续发展成果。一方面是加大力度，扩大可盈利项目资源库，提供技术援助，帮助东南亚各国政府更好地管理本国所接受的任何“一带一路”项目——尤其是通过各大多边发展银行，它们可以充当政治立场中

立的技术仲裁机构。与此同时，美日澳三国还需要提升自身基建模式的竞争力，使其更加高效、风险承受能力更强以及更加实用。这可以成为新“蓝点网络”议程的一部分有用内容。此外，更大的雄心也是有必要的。有一种假设认为，中国的融资规模是不可能被超越的。与此相反的是，这份政策简报中的预测表明，融资差距并非如此之大——言下之意是美日澳三国确实能够迎头赶上，前提是它们愿意在这方面投入充分的预算资源。最后，目前澳大利亚是唯一一个缺少完善的发展融资工具的三国盟友之一，因此应考虑采取办法弥补这一能力不足。

作者：Ronald Rajah ， 2020 年 4 月

翻译：李洁心

(<https://www.brookings.edu/research/mobilizing-the-indo-pacific-infrastructure-response-to-chinas-belt-and-road-initiative-in-southeast-asia/>)

主编：王颖 执行主编：海尔（Pelagia Karpathiotaki） 编辑：徐天鹏 版面：盛茜

---



2021 年第 16 期（总第 30 期）

内部资料 免费交流

主办单位：对外经济贸易大学国家（北京）  
对外开放研究院

印制时间：2021 年 10 月

地 址：北京市朝阳区惠新东街 10 号  
对外经济贸易大学科研楼 602 室

网 址：<http://acoes.uibe.edu.cn>

电 话：010-64494662

邮 编：100029

声 明：

1. 本报告中的信息和数据来自于公开资料，仅供内部参考，不代表本研究院立场。

2. 未经授权，不得擅自引用及传播。

