内部资料
仅供参考

ACOES Academy of China Open Economy Studies,UIBE 对外经济贸易大学国家对外开放研究院
BOERI Beijing Open Economy Research Institute,UIBE 对外经济贸易大学北京对外开放研究院

全球观察
GLOBAL WATCH

对外经济贸易大学国家（北京）对外开放研究院主办 2023 年第 31 期 / 总第 112 期

本期聚焦

《外交学者》：“一带一路”如何超越世界

《阿斯塔纳时报》：哈中专家回顾“一带一路”倡议首个十年

目录

主流媒体报道 1

（一）美国之音：“一带一路”高峰论坛上，美印提出的竞争计划受到热议. 1

（二）《外交学者》：中国的“一带一路”如何超越世界..... 4

（三）《阿斯塔纳时报》：哈中专家回顾“一带一路”倡议首个十年..... 11

（四）美国之音新闻网：意大利考虑退出“一带一路”，但担心冒犯中国.. 15

主流媒体报道

（一）美国之音：“一带一路”高峰论坛上，美印提出的竞争计划受到热议

据本周在香港参加“一带一路”倡议十周年纪念会议的与会者称，美国和印度上周公布的计划被视为上述中国现代丝绸之路的替代方案，该方案可能使沿线国家受益。上周，“印度－中东－欧洲经济走廊”（IMEC）计划在印度 G20 峰会期间公布，旨在通过港口、铁路和更好的公路构成贸易走廊，将印度与中东的几个阿拉伯湾国家及欧洲连接起来。

不同于“一带一路”倡议旨在在亚洲、非洲、欧洲和中东各国之间建立更直接的贸易和运输联系，IMEC 在规模上要小得多，迄今为止尚未包括非洲、中亚、东南亚或除印度以外的南亚国家。但是，该计划参与国以及尚未参与其中的其他国家的代表告诉美国之音，有竞争对于“一带一路”倡议来说是件好事，且更多的互联互通将有利于全球贸易。

“是的，为什么不呢？竞争是好的。越多越好。我们参与了其中大多数项目，”阿联酋富查伊拉工商业商会（the Chamber of Commerce & Industry in Fujairah）董事哈立德·穆罕默德·阿尔贾西姆（Khaled Mohamed Aljassim）说道。他表示，各国不应该只能在“一带一路”或 IMEC 间选择其一，而应该可以选择同时参与这两个倡议。阿联酋参与了“一带一路”倡议，同时也是

IMEC 签署方，意大利和沙特阿拉伯也是如此。“我们愿意与任何国家合作；我们不想（在两者间）做选择。”阿尔贾西姆补充道，阿联酋通过“一带一路”倡议学到了技术经验。

巴基斯坦驻香港副总领事穆罕默德·阿姆贾德·艾哈迈德（Muhammad Amjad Ahmad）表示，IMEC 可能需要很长时间才能显示出成果。“关于 IMEC 前景如何，现在说什么都为时尚早……如果 IMEC 能够实现，它将需要很长的时间，甚至几十年。就像‘一带一路’一样，这不是几天或几年的事情，而是几十年的事情，”艾哈迈德说，“中国的‘一带一路’倡议已经落地，他们已经为此投入很多，该倡议联通了许多地区。”他指出，“一带一路”倡议的旗舰项目之一，即自 2013 年启动的中巴经济走廊（CPEC），目前已经实现了约 600 亿美元的投资，取得了切实进展。

中巴经济走廊致力于建设一条 3000 公里的走廊，其中包括一个深水港口、一条新公路和一条铁路，极大的减少了中东石油运输至中国的时间。该路线通过巴基斯坦，绕过了冗长的经由马六甲海峡和南海的海上航线。

作为回报，巴基斯坦将获得现代化的交通网络和经济特区，这有望促进其经济增长。“这非常令人满意，正朝着正确的方向发展，”艾哈迈德说，“我们当然在大力推进中巴经济走廊落地，希望它能成为改变局势的因素，它会促进该地区以及‘一带一路’倡议所涵盖区域的发展。”

雄心勃勃的“一带一路”倡议计划建立一个横跨亚洲、中东、

非洲和欧洲的由港口、铁路、机场等组成的交通互联网络。香港特首李家超在会议开幕式上表示，“一带一路”提出 10 年来，已有 150 多个国家和 30 多个国际组织与中国签署了合作协议。“这已经启动了 3000 多个合作项目，投资近 1 万亿美元，涵盖了众多国家地标性基础设施建筑、双边发展和民生倡议，”他说，“总体而言，这占全球国内生产总值的约 40%，占世界商品贸易的 45%。”但是，该计划也面临一些障碍，中国政府及投资公司必须承担大部分基础设施建设费用，且并不确定贷款是否会被偿还。

美国对中国在全球范围内日益增长的经济影响力感到越来越担忧，IMEC 的宣布正值此时。

香港中联办主任郑雁雄在会上表示，美国尽管对“一带一路”倡议表示不满，但其仍从中受益。“美国的产业链和供应链因中国而更有保障，备受欢迎的物美价廉的消费品由中国提供，许多企业赖以生存的市场空间由中国满足，”他在接受《南华早报》采访时说道，“美国今天应该更加珍惜‘一带一路’为全世界发展带来的机遇，而不是百般挑剔阻挠。任何不利‘一带一路’的做法都是不得人心，损人不利己的。”

与此同时，意大利作为工业化国家俱乐部七国集团中唯一加入“一带一路”倡议的国家，已表示今年可能会退出该倡议。一名高级政府官员最近对意大利对华出口表示失望，指出其出口远远低于其他未参与中国倡议的欧洲国家。

在香港的庆祝会议上，6000 名来自 70 个国家的代表中，有

超过 35 家中国国有企业的代表，其中一些已经投资了“一带一路”项目。其中一位不愿透露姓名的代表说，他认为美印的计划是在尝试对抗中国。尽管“一带一路”倡议曾试图邀请印度加入而印度拒绝，但 IMEC 却直接绕过了中国。他说：“世界正在变化。中美关系现在很糟糕。这个计划是用来对抗中国的。双方都将受到影响，它将把世界分成两个阵营。”

他的同事，另一位中国代表，对此则更为乐观。“从另一个视角来看，竞争对每个人都是有利的，”他说，“这两个计划不必对彼此产生影响。你做你的，我做我的。想想美国和中国之间的竞争。我们从美国身上学到了很多东西。”

来自尼日利亚的阿瓦雷古（Awuregu）表示，无论是哪个国家推动的计划，投资者都不应只是简单地开发发展中国家的自然资源，而应该通过培养当地人才来帮助这些国家发展经济。

他给希望建设贸易走廊的国家的建议很简单:“相互尊重”“公平”和“公正”。阿瓦雷古说，无论是中国、美国还是印度，“我们希望他们尊重这一点，以便达成双赢的局面。”

作者：Cindy Sui，2023 年 9 月 15 日

翻译：钮胤羲

（https://www.voanews.com/a/at-china-s-belt-and-road-summit-participants-welcome-us-india-s-rival-plan/7269694.html）

（二）《外交学者》：中国的“一带一路”如何超越

世界

2013 年 9 月 7 日，中国国家主席习近平在哈萨克斯坦阿斯塔纳纳扎尔巴耶夫大学发表讲话，首次提出共建“丝绸之路经济带”倡议，习近平主席在演讲中通过追溯公元前 2 世纪的一位中国特使的事迹，唤起了古代丝绸之路的历史记忆。一个月后，习近平主席在印度尼西亚国会发表的演讲中提出了共建“21 世纪海上丝绸之路”倡议，并将其与“丝绸之路经济带”融合在一起。海上丝绸之路在地理范围和主题范围上是有一定界限的，最初的设想仅限于与东南亚国家联盟（东盟）的“海上合作”。这些都是后来被称为“一带一路”倡议的发端。随着时间的推移，“一带一路”倡议远远超出了最初的愿景，扩展到世界上几乎每一个地区。根据中国政府运营的“一带一路”门户网站显示，在习近平主席在哈萨克斯坦发表演讲 10 周年之际，已有 154 个国家签署了“一带一路”合作的正式文件，“一带一路”倡议涵盖的领域也成倍增加。2017 年 5 月，习近平主席在首届“一带一路”国际合作高峰论坛上的主旨演讲中描述了该倡议仍在拓展的愿景，重申了构建“一带一路”创新合作模式的支柱性“五通”举措，即政策沟通、设施连通、贸易畅通、资金融通和民心相通。其中，设施连通目前已远远超出最初设想的公路连通，还涵盖了铁路、港口、管道和数字基础设施的互联互通；资金融通目前已经建立起包括亚洲基础设施投资银行、丝绸之路基金和其他贷款机制；民心相通则以文化和教育交流的形式重新强调了“人民与人民之间的联系”。

自那时起，“一带一路”倡议催生了更多的子集：数字丝绸之路、极地丝绸之路、健康丝绸之路、太空丝绸之路和绿色丝绸之路。今天，中国在世界上任何国家开展的几乎任何合作项目都可以归结为“一带一路”倡议的一部分。鉴于“一带一路”倡议自 2013 年 9 月以来所取得的巨大发展，其如何在世界各地产生更多的影响值得关注。

“一带一路”倡议的今天

截至 2023 年 9 月，共有 154 个参与国参与“一带一路”倡议，占联合国 193 个成员国的 80%。因此，谁不在“一带一路”倡议中是一目了然的。在地图中这些未参与者非常显眼：整个北美、西欧大部分地区以及南美的大部分地区。此外，美国发起的“四边机制”（QUAD）的其余成员澳大利亚、日本和印度也都没有加入，他们都对中国的全球战略给予密切关注。在中东，美国的亲密盟友约旦和以色列还未加入。没加入的还有 15 个与中国没有外交关系的国家。

从地区划分角度，可以明显看出“一带一路”倡议获得最多支持的地区。中亚和东南亚是其每个国家都是倡议参与国的地区，而北美是世界上唯一没有国家加入的地区。撒哈拉以南非洲、中东和北非地区也很踊跃，这些地区 90% 以上的国家与中国签署了“一带一路”合作协议。

鉴于“一带一路”倡议为参与国提供利润丰厚的基础设施融资，国家财富与“一带一路”参与国身份之间存在强烈的相关

性。高收入国家加入的可能性最小，只有不到一半（46%）的参与率。中等及以上收入国家加入“一带一路”的比例要高得多，为79%。而中低收入国家的参与率急剧上升，超过 90% 都加入了这一行列。事实上，只有 5 个中低收入国家没有签约加入。

“一带一路”如何走到今天

与“一带一路”倡议第一个十年来的发展现状一样有趣的是，它是如何实现这一目标的。

“一带一路”的发展刚开始相当缓慢，截至 2014 年底，只有 5 个国家签署了“一带一路”合作文件。所有这些国家都是“一带一路”最初概念涵盖的国家，即通过陆路或海路连接中国和欧洲的过境点。

2015 年，随着 16 个国家加入“一带一路”倡议，发展开始提速。同样，这些国家所处的地理范围仍在中欧互联互通的范围内。有趣的是，这一年有 8 个欧洲国家加入，其中大多数是在当年 11 月在苏州举行的中国－中东欧峰会之前加入的。这是当时被称为“16+1”模式的鼎盛时期，中东欧各国争相成为中国“通往欧洲的桥梁”。

这也体现了“一带一路”扩大的一大特点：许多协定在大型地区峰会前夕签署。

2016 年，由于没有召开重大峰会，只有 5 个国家签署了新协议。相比之下，2017 年有 31 个国家加入，这在很大程度上是由当年 5 月在北京举行的首届“一带一路”国际合作高峰论坛推动的。到

2017 年年底，除了吉尔吉斯斯坦、印度尼西亚和菲律宾之外，几乎所有中亚和东南亚国家都签署了协议。中欧和东欧也参与到这一浪潮中，截至 2017 年底，该地区的参与国数量超过了非洲。

同样重要的是，截至 2017 年，“一带一路”倡议仍在很大程度上遵循习近平主席在哈萨克斯坦和印度尼西亚的讲话中提出的基本地理重点。在截至 2017 年底签署“一带一路”协议的 58 个国家中，只有巴拿马和新西兰是中国和欧洲之间陆路或海上过境路线图之外的国家。然而，2018 年，“一带一路”倡议真正走向了全球。

在北京中非合作论坛峰会和巴布亚新几内亚亚太经合组织峰会期间举行的太平洋岛屿领导人峰会这两次峰会的推动下，当年有 67 个国家签署了“一带一路”合作协议。仅在这两场活动中，就有 38 个国家加入了“一带一路”：31 个非洲国家在 2018 年中非合作论坛前后加入，7 个太平洋岛国在巴布亚新几内亚峰会之前加入。

到目前为止，“一带一路”倡议已经不再囿于最初的欧亚联通的地理范围，已经成为中国总体外交政策的重大载体之一。“一带一路”倡议参与国遍布太平洋岛屿地区、中南美洲和整个非洲大陆。

中国在 2019 年 5 月主办了第二届“一带一路”国际合作高峰论坛，当年又是该倡议快速发展的一年。15 个国家加入倡议，其中 10 个国家还为此做着积极筹备。但由于受到新冠肺炎疫情影

响，参与国数量增长在 2020 年陷入了停滞。2020 年唯一加入“一带一路”的是基里巴斯，它在世界各国因疫情封闭边境前完成了加入流程。

2020 年 1 月 6 日，基里巴斯总统塔内蒂·马毛（Taneti Maamau）访华，这是基里巴斯 2019 年 9 月与中国建立外交关系后首次访华。这是“一带一路”倡议发展的另一种模式：自 2013 年宣布“一带一路”倡议以来，与中国台湾断绝关系的国家倾向于加入“一带一路”倡议，作为其对中国外交支持的一部分。2017 年的巴拿马、2018 年的多米尼加共和国、2019 年的所罗门群岛、2020 年的基里巴斯、2022 年的尼加拉瓜和 2023 年的洪都拉斯都遵循了这一趋势。

在 2021 年中非合作论坛峰会之前，中国与大多数还未加入的非洲国家签署了协议，当年加入的 7 个国家都来自于撒哈拉以南非洲地区。2022 年，来自世界各地的另外 5 个国家加入了这一行列。到目前为止，2023 年只有 1 个国家加入。增长放缓并不奇怪，因为很简单的事实是，没有加入的国家已经越来越少。

“一带一路”的发展是否重要？

一个很重要的问题仍然存在：一个国家签署“一带一路”合作文件到底有多重要？从某种意义上说，这当然很重要，因为这些协议是一个方便的晴雨表，体现出与中国有积极交往的国家（至少在某一点上确实如此）。除了外国政府希望增加来自中国的投资和贸易流动外，“一带一路”倡议对中国来说显然很重要。这

为签署方增加了动力：如果中国方面推动一个伙伴国家签署协议，在没有国家利益冲突的情况下，该国很可能就会签署协议。

但“一带一路”协议没有约束力，需要有实际的项目合同落地，才能体现出重大价值。正如意大利正在重新考虑其加入“一带一路”倡议的收益时所发现的那样。事实上，美国企业研究所（American Enterprise Institute）发布的《中国全球投资跟踪》（the China Global Investment Tracker，CGIT）数据显示，从 2013 年至今，美国、澳大利亚、巴西、法国和德国都是中国首选的投资目的地，尽管它们没有一个加入“一带一路”倡议。这并不是说“一带一路”倡议毫无意义，事实远非如此。CGIT 还跟踪了 2013 年至 2023 年中国为建设和“一带一路”倡议相关项目提供的 5640 亿美元资金。援助数据（AidData）发现，中国与美国在国际发展融资方面的支出比例为 2:1，这是 2013 年“一带一路”倡议启动后全球援助平衡的转变。援助数据的安娜·赫瑞格氏（Ana Horigoshi）在她最近为《外交学者》杂志撰写的文章中指出：

“一带一路”倡议的前五年（2013 年 -2017 年）期间，中国平均每年为海外开发项目提供 835 亿美元的资金，比之前五年（2008 年 -2012 年）平均每年净增 313 亿美元。仅净增长额就相当于 2013 年 -2017 年期间美国平均每年的融资总额。”

但并不是所有“一带一路”倡议的参与国获得的投资都是平均的，特别是考虑到大部分原始资金都用于价值 5 亿美元或更多的“大型项目”。援助数据进一步发现，“尽管增加了贷款规模，

扩大了贷款组合，但‘一带一路’倡议并没有导致中国海外发展融资项目的部门或地域构成发生任何重大变化。”

换句话说，签署“一带一路”倡议并不能保证中国投资或开发性融资的大量涌入，也不排除未加入“一带一路”的国家仍然可以受益于中国的对外现金流。中国的资金仍然主要流向与“一带一路”倡议启动之前对外投资相同的地区和行业，只是数量更多。

从这个意义上说，“一带一路”倡议的发展或许最好被理解为一种象征，是对世界各国对与中国建立积极关系的渴望的重要体现。考虑到这一点，即便只是当作一个很好的提醒，“一带一路”倡议当下的影响也是很重要的，即世界上绝大多数人对与中国“脱钩”不感兴趣。

作者：Shannon Tiezzi，2023 年 9 月 12 日

翻译：陈惠敏

（https://thediplomat.com/2023/09/how-chinas-belt-and-road-took-over-the-world/）

（三）《阿斯塔纳时报》：哈中专家回顾“一带一路”倡议首个十年

阿斯塔纳于9月7日举办了一场国际会议，以纪念“一带一路”倡议十周年，该倡议是世界上规模最大的发展和基础设施项目之一。此次活动也庆祝了中亚五国与中国建交 30 周年。会议由哈萨

克斯坦中国研究中心（Kazakhstan’s Center for Chinese Studies）主办，会议地点在纳扎尔巴耶夫大学。十年前正是在这里，中国国家主席习近平首次宣布了雄心勃勃的“一带一路”倡议。会议汇聚了来自哈萨克斯坦和中国的学者和专家，共同讨论了该倡议取得的进展和面临的挑战。

哈萨克斯坦在“一带一路”倡议中的作用和与中国的战略伙伴关系

哈萨克斯坦是最早支持该倡议的国家之一，参与倡议与其成为欧亚大陆交通物流枢纽的宏伟目标一致。哈萨克斯坦总统卡西姆若马尔特·克梅列维奇·托卡耶夫（Kassym-Jomart Tokayev）最近在国情咨文中强调了这一目标。至少有 11 条国际交通走廊穿过哈萨克斯坦，该国计划在未来三年内将交通物流在国内生产总值中的份额提高到 9%。

阿拉木图政治研究中心（the Center of Political Studies in Almaty）主任艾达尔·阿姆雷拜耶夫（Aidar Amrebayev）强调，哈萨克斯坦与中国之间持久的战略伙伴关系是哈萨克斯坦在“一带一路”倡议中发挥作用的关键因素。该专家在评论倡议在哈发起时说：“哈中关系是永恒的战略伙伴关系，这是两国交往的最高水平。正是十年前在这里（纳扎尔巴耶夫大学），哈萨克斯坦成为第一个确认参与这一广泛合作项目的国家。这证明了我们两国之间取得的相互理解和达成的共识。在任何努力中，决策都基于政治信任，而这种信任在这里确实存在。”他指出，工业合作

也是哈中伙伴关系的关键方面，是“一带一路”倡议的推动力。中国和哈萨克斯坦共同确定了一个庞大的包含 52 个项目的清单，总价值超过 212 亿美元。

阿姆雷拜耶夫说，“其中一半项目已经完成或正在实施。我个人参观过其中一些项目现场，包括重建奇姆肯特炼油厂或在阿克套建立新的 CaspiBitum 企业（哈萨克斯坦唯一一家专注于生产空气吹制沥青的炼油厂）。”

运输潜力和互联互通

发展运输潜力是参与“一带一路”倡议国家的关键目标之一。阿姆雷拜耶夫说：“很明显，丝绸之路经济带旨在促进大型独立市场之间，特别是中国和欧盟之间的互动。哈萨克斯坦处于交通走廊的十字路口，我们将实现我国领导层的指示，使哈萨克斯坦成为连接西方和东方，以及北方和南方的重要枢纽。”

5 月在西安举行的峰会期间，中亚和中国的领导人同意共同努力加快发展跨里海国际运输通道，又叫“中部走廊”。该通道始于中国，穿越中亚（特别是哈萨克斯坦和土库曼斯坦），然后横越里海，继续穿越阿塞拜疆、格鲁吉亚和土耳其，最终抵达欧洲。

在峰会上，哈萨克斯坦总统托卡耶夫强调了该路线的战略重要性，称：“我们打算通过引入数字解决方案和现代化基础设施，以系统地提高通道容量。考虑到中国是主要货运国家，我们认为有必要加强共同努力，以确保最大程度且不间断地利用这条通道。”这一声明重申了哈萨克斯坦对“一带一路”倡议的承诺。去年，

哈萨克斯坦与中国之间的货运运输量达到了 2300 万吨。今年第一季度，它增长了 35%，超过了 700 万吨。

中亚在“一带一路”倡议中的作用

2022 年，中国与中亚五国的贸易额增长至 702 亿美元，其中哈萨克斯坦占到了其中的 45%。中国也是该地区的主要投资者。根据中国商务部的数据，截至 3 月，中国在中亚五国的直接投资已超过 150 亿美元，已完工项目的总营业额已达到令人深刻的 639 亿美元。

乌兹别克斯坦前外长兼上海合作组织前秘书长弗拉基米尔·诺罗夫（Vladimir Norov）表示，中亚国家在参与“一带一路”倡议中受益匪浅。诺罗夫强调了从土库曼斯坦通往中国的天然气管道的重要性，该管道于 2009 年开通，经过乌兹别克斯坦和哈萨克斯坦，最终抵达新疆。

他补充说:“多年来，已经有 4230 亿立方米天然气输送到中国，改善了 5 亿多人民的生活。”

“一带一路”框架下在中亚建设的其他重要设施，包括哈萨克斯坦南部札纳塔斯的 100 兆瓦风电场、哈萨克斯坦东部的图尔古苏恩水电站、中国－吉尔吉斯斯坦－乌兹别克斯坦高速公路、杜尚别－库尔干秋别公路的瓦赫达特－亚万段，以及杜尚别热电厂等。诺罗夫说:“在杜尚别建设热电厂不仅在解决能源短缺方面，也在改善塔吉克斯坦首都的集中供暖系统方面发挥了非常重要的作用。”

互联互通是“一带一路”倡议的核心

互联互通是“一带一路”倡议的核心，包括促进货物、服务、人员和信息跨境流动的物质和数字基础设施。诺罗夫建议，中国和欧盟应该将“一带一路”倡议与欧盟的“全球门户”互联计划相结合来进行合作。这位乌兹别克斯坦外交官表示，“如果‘一带一路’倡议和‘全球门户’计划相结合，所有国家特别是中亚内陆国家都将受益。欧中双方应为将中亚转变成一个重要的交通走廊做出贡献。这符合所有国家的利益。”

尽管参与“一带一路”倡议的国家基础设施得到了积极改善，但仍存在如债务可持续性和环境等受到关注的问题。专家们还指出，项目选择、融资条件以及环境和社会影响方面需要提高透明度。

作者：Assel Satubaldina，2023 年 9 月 9 日

翻译：钮胤羲

(https://astanatimes.com/2023/09/kazakh-and-chinese-experts-reflect-on-first-decade-of-belt-and-road-initiative/)

（四）美国之音新闻网：意大利考虑退出“一带一路”，但担心冒犯中国

意大利正在考虑是否在今年年底前退出“一带一路”倡议，该倡议是中国提出的价值数十亿美元的全球贸易和基础设施项目。这一决策困境，源自西方盟友的地缘政治压力，以及国内对

该倡议未能带来该国希望的经济利益而感到失望。意大利总理乔治亚·梅洛尼（Giorgia Meloni）在上周于新德里举行的 G20 峰会上会见中国代表团后对记者发表了讲话。梅洛尼说："近年来，有些欧洲国家没有参与'一带一路'，但却能够与中国建立比我们更有利的关系。""问题是如何能够抛开我们将就'一带一路'倡议所做的决定，而保证建立对双方都有利的伙伴关系。"

"一带一路"倡议的好处？

2019 年，意大利与中国签署了"一带一路"倡议，成为还包括加拿大、法国、德国、日本、英国和美国等在内的七国集团（G7）中唯一签署倡议的国家。但英国开放大学（Open University）政治和国际研究讲师菲利波·博尼（Filippo Boni）告诉美国之音，意大利没有获得预期的经济利益。博尼说："从意大利方面来看，加入倡议这个想法既是为了试图促进其出口，也是一种面向欧盟的政治行动，以表明意大利能够独立于欧盟与第三国签署成功的协议。"他说，此外，梅洛尼正通过与中国和欧盟建立新的关系，寻求与前（意大利）政府的明确决裂。他说："人们越来越意识到，2019 年 3 月与中国签署的谅解备忘录并没有真正带来预期的好处。""贸易平衡仍然严重向中国倾斜，意大利对中国的出口没有回升，也没有看到那些支持加入（'一带一路'）的人们所设想和希望的增长。"

地缘政治学

欧洲改革中心（Centre for European Reform）高级研究员路易

吉·斯卡齐埃里 (Luigi Scazzieri) 表示，意大利重新考虑其“一带一路”倡议参与国地位也有地缘政治原因。斯卡齐耶里在接受美国之音采访时表示：“这件事让其在盟友面前有点难堪，部分原因是整个西方都在重新思考与中国的关系，而另一方面，意大利是唯一一个签署了‘一带一路’倡议的七国集团国家，这让它看起来像是在努力接近中国。”

意大利的西方盟友正在减少对一些中国进口产品的依赖，并限制向中国出售先进半导体等技术。

近年来，意大利政府根据其所谓的“黄金力量”(Golden Power) 规则，阻止了将其一些最大公司出售给中国公司，比如轮胎制造商倍耐力 (Pirelli)。博尼说:“这确实是意大利向其欧盟伙伴，最重要的是向美国发出的一个明确信号，以表明意大利在全球地缘格局中的站位。”

中国的反应

在被问及意大利本周可能退出“一带一路”倡议时，中国外交部坚称，该项目为其参与国带来了好处。

外交部发言人毛宁告诉记者：“过去 10 年，‘一带一路’倡议吸引了 150 多个国家和各领域的广泛合作伙伴，为各国人民带来了实实在在的利益。”“进一步挖掘合作潜力符合所有参与国的利益。”

斯卡齐耶里表示，意大利正在斟酌措辞，并表示希望在“一带一路”倡议之外促进与中国的贸易。他表示：“担心中国对其

做出负面反应，正是梅洛尼在如何使意大利退出‘一带一路’倡议时非常谨慎的原因。”

意大利已经与中国建立了战略伙伴关系，中国已经与许多国家签署了这种确立两国关系水平的协议，旨在促进双边经济和文化联系。意大利可能会寻求修改该文件，希望以更宽松的关系取代其“一带一路”倡议参与国的地位。博尼说，“鉴于‘战略伙伴关系’在中国外交政策中的核心地位，截至去年年底，中国与全球各国签署了 110 个战略伙伴关系协议，我认为两国说‘我们仍在进行双边合作，’可能是一个意大利退出‘一带一路’的很好的出路。”

作者：Henry Ridgwell，2023 年 9 月 14 日

翻译：陈惠敏

(https://www.voanews.com/a/italy-mulls-quitting-china-s-belt-and-road-but-fears-offending-beijing/7268851.html)

主编：王颖 执行主编：海尔 Pelagia Karpathiotaki 编辑：徐天鹏 黄希韦 版面：盛茜

2023 年第 31 期（总第 112 期） 内部资料 免费交流

主办单位：对外经济贸易大学国家（北京）对外开放研究院 印制时间：2023 年 9 月

地　　址：北京市朝阳区惠新东街 10 号对外经济贸易大学科研楼 602 室

网　　址：http：//acoes.uibe.edu.cn

电　　话：010-64494672

邮　　编：100029

声　　明：

1. 本报告中的信息和数据来自于公开资料，仅供内部参考，不代表本研究院立场。

2. 未经授权，不得擅自引用及传播。