内部资料
仅供参考

ACOES Academy of China Open Economy Studies,UIBE 对外经济贸易大学国家对外开放研究院
BOERI Beijing Open Economy Research Institute,UIBE 对外经济贸易大学北京对外开放研究院

全球观察
GLOBAL WATCH

对外经济贸易大学国家（北京）对外开放研究院主办 2023 年第 39 期 / 总第 120 期

本期聚焦

路透社：调查表明，尽管欧洲不断“去风险”，中国企业在欧洲仍有机遇

欧洲政策分析中心：汽车焦虑：德国汽车制造商艰难应对中国汽车出口优势

目录

一、主流媒体报道 1

（一）美国政治新闻网：欧盟与中国计划于 12 月 7 日至 8 日举行峰会..... 1

（二）彭博商业新闻：中国称欧盟贸易逆差飙升源自其自身原因..... 1

（三）路透社：调查表明，尽管欧洲不断“去风险”，中国企业在欧洲仍有机遇..... 4

二、顶级组织与智库 5

欧洲政策分析中心：汽车焦虑：德国汽车制造商艰难应对中国汽车出口优势. 5

一、主流媒体报道

（一）美国政治新闻网：欧盟与中国计划于 12 月 7 日至 8 日举行峰会

周五，一位欧盟官员表示，四年来首次欧中峰会暂定于 12 月 7 日至 8 日举行，欧盟高官蒂埃里·布雷顿（Thierry Breton）最近访华为峰会奠定了基础。该官员还表示，这是双方拟达成的峰会日期，但还未正式宣布。一位欧盟高级外交官表示，此次中国主办的峰会日期尚未最终确定。由于未获授权，两位官员均匿名做出以上表示。

欧盟委员会主席乌尔苏拉·冯德莱恩（Ursula von der Leyen）对即将举行的峰会做出展望，在本周早些时候向欧盟大使发表讲话时呼吁对中国在国际事务中表现出越发坚定的立场持审慎态度。欧洲理事会主席夏尔·米歇尔（Charles Michel）也将出席峰会，预计中国国务院总理李强将主持峰会。据了解计划的一位欧盟官员称，中国国家主席习近平也将与这两位领导人会晤。

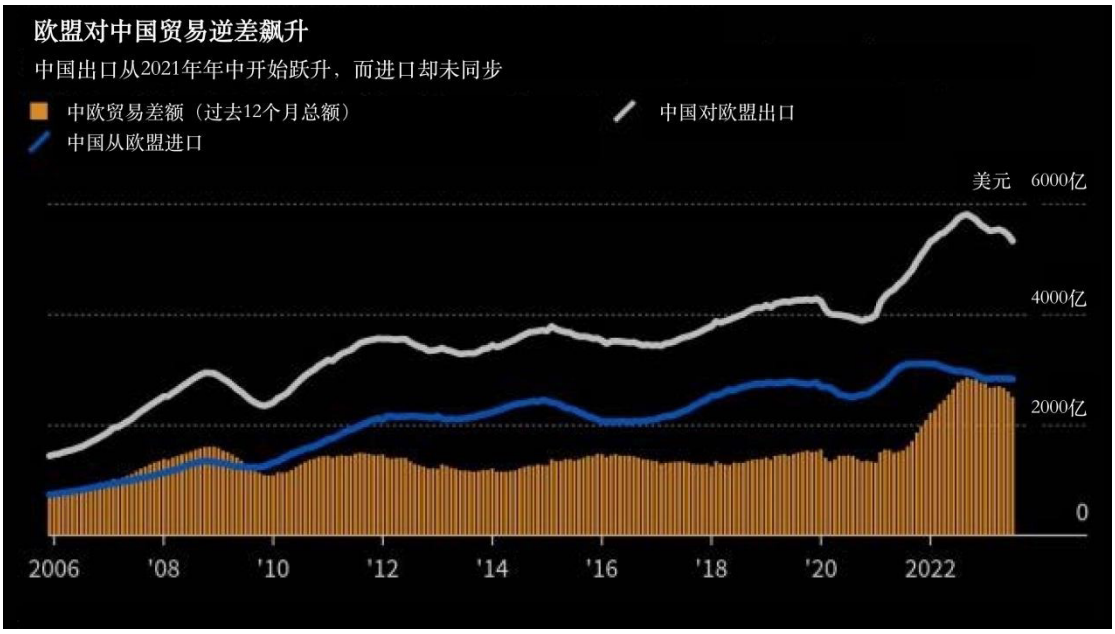
作者：Stuart Lau，2023 年 11 月 10 日

翻译：钮胤羲

（https://www.politico.eu/article/eu-china-summit-penciled-in-december-7-8/）

（二）彭博商业新闻：中国称欧盟贸易逆差飙升源自

其自身原因



中国驳斥了欧盟最高贸易官员近期批评其经济措施的言论，表示欧盟飙升的双边贸易逆差是欧盟自身出口管制导致的。中国外交部周二在一份声明中表示，“近年来，欧盟收紧对华高技术产品出口，是影响欧对华出口潜力发挥、造成贸易不平衡的直接原因，”中欧贸易顺差“是产业结构、产业分工、贸易方式以及外部因素综合作用的客观结果”。

欧盟委员会贸易委员瓦尔季斯·东布罗夫斯基斯（Valdis Dombrovskis）本周接受《金融时报》采访时表示，欧盟与中国的贸易逆差已经达到了“惊人”的水平，他在 9 月份访问中国时就应敦促其减少对欧洲商品的壁垒。

欧盟原计划与中国签署一项投资协定，旨在为欧洲企业在中国这一全球第二大经济体中寻求公平的竞争环境。但在 2021 年，

因欧盟就所谓人权问题对华实施制裁并遭到中国反制后，该协议遂被搁置。

欧盟正在考虑对中国等战略竞争对手的半导体等敏感行业的对外投资实施新的限制，但这可能反而会让中国建立起世界一流的芯片产业。今年早些时候，荷兰政府表示将禁止阿斯麦（ASML Holding NV）这一欧洲市值最高的科技公司向中国运输部分设备。中国与欧盟的贸易顺差在疫情期间飙升，因为欧洲人购买了更多的个人防护装备或电子产品，以便居家办公。从 2020 年到 2022 年，中国与欧盟的贸易顺差翻了一番有余，去年达到了 2770 亿美元。据中国周二发布的数据显示，随着欧洲需求下降，中欧贸易顺差有所缩小，上个月降至 190 亿美元。

东布罗夫斯基斯的立场，与法国财长布鲁诺·勒梅尔（Bruno Le Maire）最近在北京的声明中所表达的立场相呼应。勒梅尔表示，法国正在寻求“更好地进入中国市场”，也在寻求“更加平衡的准入条件”。美国前总统唐纳德·特朗普（Donald Trump）也对中美贸易逆差高度关切，在 2020 年 1 月与中国签署的贸易协议，一定程度上也是意在解决这一不平衡问题。

中国的声明并未详细说明其指责欧盟的哪些具体管制措施减少了欧洲的对华出口，但在与美国贸易战期间，中国也曾表示，如果美国取消对高科技产品对华出口的限制，中国将从美国进口更多产品。

作者：彭博新闻社，2023 年 11 月 8 日

翻译：钮胤羲

（https://www.bnnbloomberg.ca/china-says-europe-s-soaring-trade-deficit-is-its-own-fault-1.1956373）

（三）路透社：调查表明，尽管欧洲不断“去风险”，中国企业在欧洲仍有机遇

根据一份周二发表的调查显示，由于欧盟实施“去风险”战略，大多数在欧盟经营的中国企业都感受到了压力，但鉴于欧洲正在推动绿色转型和数字化转型，机会仍然多于挑战。在关于欧盟中国商会的调查中，罗兰贝格咨询公司（Roland Berger）调查了 180 家在欧中国企业的看法，其中包括通信与智能手机公司华为和中兴，电动汽车制造商比亚迪，中国远洋海运集团和数家中国各大银行。这些公司对于欧盟营商环境的总体评价已经连续下降四年，对政治环境的评价下降最为剧烈。大约有 72% 的受访企业，尤其是半导体公司以及电信供应商在反馈中表示，由于欧盟的“去风险”战略，公司运营受到了负面影响。“去风险”战略的部分目的旨在寻求减少欧盟的对华依赖，特别是在欧盟绿色转型和数字化转型所需的矿产品及其他产品领域。

全球 90% 的稀土元素和 60% 的锂几乎都由中国加工，并且中国以欧美实施出口管制相同的理由宣布将限制镓、锗、石墨等关键材料的出口。许多中国企业表示，欧盟在单一市场准入、进口

关税、公共采购机会、投资审查等方面越发不公平。欧盟还在考虑可能对中国的电动汽车征收关税。不过，尽管面临重重挑战，83% 的受访企业表示，他们仍然对欧洲市场抱有信心，会继续扩大公司业务。

对于欧盟的绿色和数字化转型，大多数在欧中国企业保持乐观态度，认为中欧合作和科技合作将会在未来几年内持续深化。90% 左右的受访企业反馈，在绿色和数字化领域，他们认为机会多于挑战。该报告还指出，中欧双边贸易持续增长，2022 年贸易额达 8570 亿欧元（9170 亿美元），使得中欧双方互为彼此的第二大贸易伙伴。

欧盟期望与中国建立更加均衡的贸易关系，并表示欧盟在与中国的贸易中存在赤字的部分原因可能源于一些双方之间的市场准入限制。同时，欧盟强调自身市场对外国企业的开放程度相对较高。

作者：Philip Blenkinsop，2023 年 11 月 14 日

翻译：李庆业

(https://www.reuters.com/markets/chinese-companies-still-see-promise-eu-despite-de-risking-survey-2023-11-14)

二、顶级组织与智库

欧洲政策分析中心：汽车焦虑：德国汽车制造商艰难

应对中国汽车出口优势

在布鲁塞尔的 D’leteren 大众销售网点，忠实的老顾客正在考虑要不要尝试其他品牌的汽车。作为拥有两辆德国大众汽车并为此感到自豪的车主，劳拉（Laura）表示下次买车将会购买中国产的沃尔沃电动汽车。她有两位朋友最近购买了中国的电动汽车，她表示，“车都非常棒。”在 2023 年国情咨文中，欧盟委员会主席乌尔苏拉·冯德莱恩对中国大规模向欧洲出口低价的电动汽车表示不满。随后，冯德莱恩宣布对进口中国电动汽车发起反补贴调查。如果欧盟认定中国汽车价格被人为压低，那么则会强制征收惩罚性关税。这对德国驰名的汽车制造商而言，是双输的局面。宝马、奔驰、保时捷、大众纷纷表示，它们将要面临的是，要么其在中国强劲的汽车销量将会受到严重影响，要么会承受在自家市场上被中国价格更亲民的新一代电动汽车超越的风险。

强大的德国汽车制造商的命运只是众多欧洲企业面临的两难处境的缩影。包括路易威登手提包、荷兰的光刻机、宝马、保时捷、奔驰、大众等等一众欧洲关键产业的企业，都依赖对庞大的中国市场的出口。同时，欧盟对中国产品席卷欧洲市场的担忧逐渐上升。数十年来，中国的太阳能电池板、风力涡轮机零部件和其他产品对欧洲关键产业造成了不小的冲击。

去年欧盟对华贸易逆差达 3960 亿欧元，达到历史新高。这是由于发生了历史性的转变，2022 年欧盟进口的中国汽车数量超过了欧盟出口至中国的汽车数量。除贸易逆差外，欧盟和美国都

认识到关键技术正面临风险。10 月，欧盟发布了一份关于欧盟经济安全的建议，指出高端半导体、人工智能、量子科技、生物科技这四大科技领域，“被认为极有可能会面临极度敏感和直接的风险”。尽管并未提及电动汽车，但电动汽车却在欧洲应对气候变化的希望中居于核心地位。3 月，欧盟各国政府出台了一项规定，2035 年起欧盟将禁止销售燃油汽车。

中国汽车制造商把握住了这个机会。根据欧洲汽车制造商协会的数据，2022 年中国品牌占据欧盟电池电动汽车销量的 4%，高于 2019 年的 0.4%。理由很简单：性价比。大众旗下电动汽车 ID.7 定价为 56995 欧元。而比亚迪大小相仿的海豹 Design 版价格便宜 17%，定价为 46990 欧元。在 9 月的慕尼黑车展上，曾长期任职大众集团高管、现任雷诺汽车 CEO 的卢卡·德梅奥（Luca de Meo）注意到了差距，表示“我认为他们领先我们一代”。

由于中国是一个关键市场，德国制造商便成了欧洲最脆弱的一环。根据德国汽车工业协会数据，2022 年德国汽车制造商出口至中国 254607 辆汽车，而同年大众在中国就生产了 320 万辆汽车。冯德莱恩发表演讲的第二天，德国汽车制造商的股价纷纷暴跌：宝马下跌 2.08%，奔驰下跌 1.56%，大众下跌 1.83%。德国汽车协会表示，欧盟的补贴调查可能会引发“中国的强烈反对”。

怎样才能避免贸易战呢？慕尼黑工业大学管理学院国际经济学教授黛拉·马琳（Daila Marin）认为，欧盟可以允许中国制造商不受阻碍的进入欧洲市场，相应中方也应允许德国制造商不受

阻碍的与中国制造商合作和相互学习。这个办法有可能实现双赢，也有可能让中国汽车借机把德国汽车甩在身后。

作者：Della Johnson，Bill Echikson，2023 年 11 月 9 日

翻译：李庆业

(https://cepa.org/article/auto-angst-german-carmakers-struggle-with-a-china-crackdown/)

主编：王颖 执行主编：海尔 Pelagia Karpathiotaki 编辑：徐天鹏 黄希韦 版面：盛茜

2023 年第 39 期（总第 120 期） 内部资料 免费交流

主办单位：对外经济贸易大学国家（北京）对外开放研究院 印制时间：2023 年 11 月

地　　址：北京市朝阳区惠新东街 10 号对外经济贸易大学科研楼 602 室

网　　址：http：//acoes.uibe.edu.cn

电　　话：010-64494672

邮　　编：100029

声　　明：

1. 本报告中的信息和数据来自于公开资料，仅供内部参考，不代表本研究院立场。

2. 未经授权，不得擅自引用及传播。