

内部资料
仅供参考



全球观察

GLOBAL WATCH

对外经济贸易大学国家（北京）对外开放研究院主办

2023 年第 41 期 / 总第 122 期

本期聚焦

《纽约时报》：美国发布电动车补贴新规，限制中国供应商

路透社：全球制造业活动依然疲软，中国经济前景仍具不确定性

德国之声：解读中国：中欧峰会尚存挑战

目录

主流媒体报道	1
(一) 《纽约时报》：美国发布电动车补贴新规，限制中国供应商.....	1
(二) 路透社：全球制造业活动依然疲软，中国经济前景仍具不确定性	6
(三) 德国之声：解读中国：中欧峰会尚存挑战	9
(四) 美国政治新闻网：里希·苏纳克表示，自戴维·卡梅伦的“黄金时代”以来， 中国发生了许多变化.....	12
(五) 纽约大学国际关系学会 Insider 网：中美科技领域竞争局势：中国石墨出 口新管制.....	13



主流媒体报道

（一）《纽约时报》：美国发布电动车补贴新规，限制中国供应商

12 月 1 日，拜登政府出台新政策，要将更多电动汽车电池和电池原材料产业转移到美国。电动汽车这一战略产业目前由中国主导，美国此举旨在增强本国电动汽车产业。

新规旨在限制中国企业为符合联邦税收减免条件的电动汽车供应原材料，也阻止寻求获得联邦补贴而在美国建造电池工厂的公司从中国或俄罗斯采购材料。目前，美国汽车供应链非常依赖中国的电动汽车原材料和零部件，新规可能会促进美国汽车供应链的转变。汽车制造商也面临着巨大的成本压力，它们试图改进工厂以生产电动汽车，而中国能提供全球最先进、最低廉的电池技术。

美国政府将投入数十亿美元的联邦资金，试图扭转局势，建立美国的电动汽车供应链。

拜登 2022 年签署的气候法规定，购买使用国产原材料且在美国制造的电动车的消费者，可获得每辆车 7500 美元的税收减免。该法律还包括对中国产品的全面禁令。该法律规定，某些原材料来自中国、俄罗斯、朝鲜和伊朗公司的汽车，不得享有税收减免政策。但该法律遗留了一些尚不明确的问题，比如对中国或俄罗斯公司的定义。政府官员表示，如果一家公司注册成立于上述国



家或总部位于上述国家，或者上述国家政府部门持有公司 25% 的董事会席位或股权，就属于该法律针对的实体。

只要中国政府不是主要股东，在海外开展业务的中国公司就仍能享受该法律规定的补贴政策。这条规定让一些汽车制造商松了一口气，它们担心美国政府可能会禁止它们与中国在美国或世界其他地区的矿山和工厂签订合同。该法律还要求，电池制造商应与中国公司签订合同或许可协议，以保有对其项目的某些权利。该条款旨在确保中国公司无法有效控制此类项目。一些保守派议员对福特汽车（Ford Motor）提出质疑，认为其在密歇根州马歇尔市拟采用中国电池巨头宁德时代（CATL）技术的工厂，不应有资格获得联邦税收减免。周五，有共和党议员表示，美国财政部的指导意见还不足以减轻对中国的依赖。众议院美中战略竞争特别委员会主席、威斯康星州众议员的麦克·加拉格尔（Mike Gallagher）称：“在中国利用一系列产业政策提高本国制造商在全球电池组件市场的竞争力的时候，财政部天真的新规定需要进一步精确调整，避免美国税收资金流向中国公司。”

本次出台的新政策 2024 年起对电池组件生效，2025 年起对锂、钴和镍等关键矿物生效，并可以根据行业评论进行调整。

这些规定可能对正快速增长的美国电动汽车市场产生深远影响。第三季度，电动汽车约占新车销量的 8%。汽车公司和电池制造商周五表示，他们仍在了解新规，还需要时间来确定有多少车型有资格享受税收减免。



周五，特斯拉（Tesla）表示，由于部分车型采用了宁德时代的电池，明年 1 月起，其 Model 3 轿车的两款最便宜车型将只能获得一半补贴，也就是 3750 美元，Model Y 运动型多用途车（SUV）可能也无法获得全额补贴。Model Y 和 Model 3 是美国销量最高的两款电动汽车。

汽车创新联盟（Alliance for Automotive Innovation）首席执行官约翰·博泽拉（John Bozzella）周五在博客中写道，这些新规定实现了“务实的平衡”，包括允许采用中国的微量材料。他说，如果政府禁止所有中国小零部件进入供应链，明年可能就没有车型有资格享受税收减免了。许多汽车已经因为不符合其他规定，比如必须在北美组装，失去了补贴资格。目前在美国销售的 100 多款电动汽车中，只有约 20 款符合条件。这些规定还引发了新的问题：由于新规禁止从中国采购的禁令只适用于销售车辆，而不适用于租赁车辆，消费者从汽车经销商那里租赁电动汽车依然可以获得税收抵免，这种对供应链提出的更严格的要求，可能会促使更多消费者选择租赁而非购买汽车，这将导致电动汽车租赁业的繁荣。

杰克·费兹杰罗（Jack Fitzgerald）是费兹杰罗汽车大卖场（Fitzgerald Auto Malls）的董事长，该公司在佛罗里达州、马里兰州和宾夕法尼亚州多地经销汽车。他表示，租赁电动汽车的客户量出现激增。但他认为比起价格，消费者对电动汽车续航里程、充电器可用性的担忧，才是阻碍电动汽车销售的更大因素。“这



才是最重要的，”费兹杰罗说。

汽车行业游说者发出警告，极其严格的规定可能会扼杀电动汽车的销售，他们敦促政府达成更多的贸易协议，以确保稀缺电池矿物的供应。不过，通用汽车（General Motors）首席财务官保罗·雅各布森（Paul Jacobson）表示，通用汽车的电动汽车业务已经结构化，无论联邦法规如何，都能取得成功。雅各布森周四告诉记者，在监管方面“我们并不是非得这样做，”他补充说，但如果法规发生变化，“这对我们来说并非是无法承受的事。”

新政策可能会给汽车制造商带来麻烦，但也可能会使计划从美国工厂采购电池的公司受益。

“这对我们来说实际上是个好消息，”Factorial 公司的首席执行官黄思宇（Siyu Huang）说。Factorial 公司位于马萨诸塞州，正在梅赛德斯-奔驰（Mercedes-Benz）、现代（Hyundai）和 Stellantis 集团的支持下，开发下一代电动汽车电池。

黄女士表示，鉴于中国在金属加工领域的重要地位，获取大量锂（电池的基本成分）可能面临挑战。但她表示，新规定的出台将鼓励对美国精炼厂的投资，“这肯定会成为增加国内供应的另一个动力。”

Graphex Technologies 首席执行官约翰·德马约（John DeMaio）表示，这些规定可能会使电动汽车更难获得税收减免资格，因而短期内销量下滑。该公司正在密歇根州建设一家加工电池用石墨的工厂。他补充说，从长远来看，这一举措将鼓励对国



内供应商的投资。“这可能只是个小插曲，”他说，“总的来说，新政策减少了不确定性，让人们不再犹豫不决。”

美国财政部副部长沃利·阿德耶莫 (Wally Adeyemo) 在记者会上表示，该规定将有助于推进政府建立美国清洁能源供应链的目标，同时减少交通运输碳排放。他说：“这些变化需要时间。但企业正积极进行投资，而美国民众也正纷纷购买新能源汽车。”

荣鼎咨询 (Rhodium Group) 和麻省理工学院 (Massachusetts Institute of technology) 能源与环境政策研究中心 (Center for energy and Environmental Policy Research) 的数据显示，在过去一年里，美国企业在清洁能源、新能源汽车、建筑电气化和碳管理技术的制造和部署方面投资了 2130 亿美元，比去年同期增长了 37%。尽管如此，目前全球电动汽车行业仍高度依赖中国。中国是世界上最大的电动汽车生产国和出口国，电池产量约占全球的三分之二，并供应了电动汽车所需的大部分关键矿物。

新的政策还将限制汽车制造商从俄罗斯采购电池中使用的镍，而俄罗斯是世界上最大的镍生产国之一。

如何建立有效的系统，来溯源复杂的供应链中各种电池零件的原产地，对汽车制造商而言是一大挑战。

美国财政部称，产地报告有误的车型将不能获得税收减免，谎报、故意无视规则的汽车制造商将来可能失去税收减免资格。

作者：Ana Swanson, Jack Ewing, Alan Rappeport, 2023 年 12 月 1 日



翻译：廖藩

(<https://www.nytimes.com/2023/12/01/business/economy/china-electric-vehicles-rules.html>)

（二）路透社：全球制造业活动依然疲软，中国经济前景仍具不确定性

周五公布的调查显示，由于需求不振，11 月份全球制造业活动仍然疲软，欧元区工厂活动持续萎缩，而中国经济走强的势头显示出复杂多元的特点。为了控制急剧的通胀，各国央行大举加息，但由于各国政府转向寻求减缓对其经济的打击，这些加息在很大程度上已经结束。在拥有 20 个成员国的欧元区，汉堡商业银行（Hamburg Commercial Bank）公布的制造业采购经理人指数（PMI）终值稳定在荣枯线 50 以下，该指数由标准普尔全球编制。尽管如此，该指数已从 10 月份的 43.1 升至 11 月份的 44.2，并且高于初步估计的 43.8。衡量产出的一项指数从 43.1 攀升至 44.6，该指数被视为衡量经济健康状况的晴雨表，已纳入周二发布的综合 PMI 中。贝伦贝格银行（Berenberg）的霍尔格·施米丁（Holger Schmieding）表示，“这并不是很好，但我们看到了向上的修正，这是一个好迹象——这表明未来不会那么糟糕。对欧元区来说，明年初这种最糟糕的情况将会结束。”不过，虽然上个月分项指数有所回升，但汉堡商业银行警告称，这一上升幅度不大，称其

为上升趋势还为时过早。

全球制造业依旧疲软

各经济体综合采购经理人指数 扩张 > 50 < 收缩

过去12个月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月
印度	57.8	55.4	55.3	56.4	57.2	58.7	57.8	57.7	58.6	57.5	55.5	56.0
俄国	53.0	52.6	53.6	53.2	52.6	53.5	52.6	52.1	52.7	54.5	53.8	53.8
菲律宾	53.1	53.5	52.7	52.5	51.4	52.2	50.9	51.9	49.7	50.6	52.4	52.7
墨西哥	51.3	48.9	51.0	51.0	51.1	50.5	50.9	53.2	51.2	49.8	52.1	52.5
匈牙利	59.5	55.2	56.6	55.5	61.2	56.6	43.2	46.1	47.8	49.2	52.3	52.2
印度尼西亚	50.9	51.3	51.2	51.9	52.7	50.3	52.5	53.3	53.9	52.3	51.5	51.7
希腊	47.2	49.2	51.7	52.8	52.4	51.5	51.8	53.5	52.9	50.3	50.8	50.9
中国大陆 - 财新	49.0	49.2	51.6	50.0	49.5	50.9	50.5	49.2	51.0	50.6	49.5	50.7
韩国	48.2	48.5	48.5	47.6	48.1	48.4	47.8	49.4	48.9	49.9	49.8	50.0
爱尔兰	48.7	50.1	51.3	49.7	48.6	47.5	47.3	47.0	50.8	49.6	48.2	50.0
挪威	50.0	50.0	47.5	48.3	51.2	47.4	48.0	56.7	51.4	52.5	47.9	49.9
中国大陆 - 国家统计局	47.0	50.1	52.6	51.9	49.2	48.8	49.0	49.3	49.7	50.2	49.5	49.4
巴西	44.2	47.5	49.2	47.0	44.3	47.1	46.6	47.8	50.1	49.0	48.6	49.4
全球	48.7	49.1	49.9	49.6	49.6	49.5	48.7	48.6	49.0	49.2	48.8	49.3
瑞典	45.8	46.6	47.2	45.4	45.8	40.9	45.0	48.0	46.0	43.5	46.2	49.0
波兰	45.6	47.5	48.5	48.3	46.6	47.0	45.1	43.5	43.1	43.9	44.5	48.7
日本	48.9	48.9	47.7	49.2	49.5	50.6	49.8	49.6	49.6	48.5	48.7	48.3
中国台湾	44.6	44.3	49.0	48.6	47.1	44.3	44.8	44.1	44.3	46.4	47.6	48.3
缅甸	42.1	49.6	51.1	55.5	57.4	53.0	50.4	51.1	53.0	50.1	49.0	48.1
马来西亚	47.8	46.5	48.4	48.8	48.8	47.8	47.7	47.8	47.8	46.8	46.8	47.9
加拿大	49.2	51.0	52.4	48.6	50.2	49.0	48.8	49.6	48.0	47.5	48.6	47.7
澳大利亚	50.2	50.0	50.5	49.1	48.0	48.4	48.2	49.6	49.6	48.7	48.2	47.7
泰国	52.5	54.5	54.8	53.1	60.4	58.2	53.2	50.7	48.9	47.8	47.5	47.6
越南	46.4	47.4	51.2	47.7	46.7	45.3	46.2	48.7	50.5	49.7	49.6	47.3
土耳其	48.1	50.1	50.1	50.9	51.5	51.5	51.5	49.9	49.0	49.6	48.4	47.2
英国	45.3	47.0	49.3	47.9	47.8	47.1	46.5	45.3	43.0	44.3	44.8	47.2
美国	48.4	47.4	47.7	46.3	47.1	46.9	46.0	46.4	47.6	49.0	46.7	46.7
西班牙	46.4	48.4	50.7	51.3	49.0	48.4	48.0	47.8	46.5	47.7	45.1	46.3
荷兰	48.6	49.6	48.7	46.4	44.9	44.2	43.8	45.3	45.9	43.6	43.8	44.9
意大利	48.5	50.4	52.0	51.1	46.8	45.9	43.8	44.5	45.4	46.8	44.9	44.4
欧元区	47.8	48.8	48.5	47.3	45.8	44.8	43.4	42.7	43.5	43.4	43.1	44.2
捷克共和国	42.6	44.6	44.3	44.3	42.8	42.8	40.8	41.4	42.9	41.7	42.0	43.2
法国	49.2	50.5	47.4	47.3	45.6	45.7	46.0	45.1	46.0	44.2	42.8	42.9
德国	47.1	47.3	46.3	44.7	44.5	43.2	40.6	38.8	39.1	39.6	40.8	42.6
瑞士	54.1	49.3	48.9	47.0	45.3	43.2	44.9	38.5	39.9	44.9	40.6	42.1

来源：伦敦证券交易所 | 路透社，2023.12.2 | 由Pasit Kongkumakomkul整理



亚洲问题

中国财新 / 标准普尔全球制造业 PMI 从 10 月份的 49.5 上升至 11 月份的 50.7，超出了分析师的预测。此前一天，一项官方调查显示，制造业和非制造业活动均出现收缩，反应出中国经济调整的复杂性。恒生银行中国首席经济学家王丹（Dan Wan）在谈到不同样本生成的中国 PMI 指数时表示，“国内市场尚在努力弥补欧美市场的需求萎缩。数据显示，工厂生产有所减少，雇佣人数有所下降。”

调查显示，依赖出口的日本、韩国和中国台湾 11 月份制造业活动仍停滞不前，在全球需求低迷中首当其冲。第一生命研究所（Dai-ichi Life Research Institute）首席新兴市场经济学家西滨彻（Toru Nishihama）表示，“很难相信亚洲经济短期内会很快复苏。”“虽然出口可能已经触底，但由于全球经济缺乏增长的关键驱动力，目前出口并不会大幅加速。”

日本 11 月份 **au Jibun Bank** 制造业 PMI 指数终值从 48.7 降至 48.3，为 9 个月来最快降速。

韩国 11 月 PMI 为 50.0，较 10 月的 49.8 略有上升。截至 10 月份，其 PMI 在连续 16 个月收缩之后出现反弹，这是自 2004 年 4 月调查开始以来持续时间最长的低迷期。调查显示，中国台湾、越南和马来西亚的制造业活动也有所萎缩，但印度、印度尼西亚和菲律宾的制造业活动有所扩张。

随着美国和欧洲经济体开始感受到此前大幅加息带来的压



力，使本已黯淡的全球经济前景更显悲观，而中国经济今年则一直致力于在疫情后实现稳健复苏。第一生命研究所的西滨彻表示，“中国服务业目前面临挑战，因为它表明，即使供应有所增加，但需求也在减少。”

在印度，PMI 调查显示，由于强劲的产出和大量新订单，该国 11 月份制造业增长加快。虽然国内需求强劲，但国际需求受到打击，其新出口订单降至 5 个月低点。

作者：Jonathan Cable, Leika Kihara, 2023 年 12 月 1 日

翻译：陈惠敏

(<https://www.reuters.com/markets/asia/global-economy-asia-factory-activity-weakens-uncertainty-china-clouds-outlook-2023-12-01/>)

(三) 德国之声：解读中国：中欧峰会尚存挑战

下周，中欧峰会将于北京举行。以中国电动汽车行销全球的情况来看，其迅猛发展之势犹如 20 年前中国生产的吹风机和洗衣机一般席卷海外，与欧洲、日本和美国曾经难以企及的汽车生产巨头形成了全新的竞争格局。这从一个侧面清晰显示出峰会前的形势。

有中国官员欣然指出，中国目前已成为世界最大的电动汽车生产国。根据其给出的数据，2023 年上半年，中国电动汽车出口量已超 50 万辆，同比增长 160%。此外，正如吹风机一样，中国制造的电动汽车在价格方面亦优势凸显。9 月，欧盟委员会主席



乌尔苏拉·冯德莱恩（Ursula von der Leyen）表示价格太便宜了，“全球市场现在遍布着价格更低的中国电动汽车，这为我们的市场带来挑战。”对此，冯德莱恩宣布欧盟将对中国展开反补贴调查。此举被中国批评为“典型的贸易保护主义行为”。

此声明发布不到两个月后，冯德莱恩将于 12 月 7 日出席北京举行的中欧峰会。届时，她可能需要对此前的声明做出解释。但要阻碍中国进军欧洲市场的势头，欧盟这一次反补贴调查大抵无法达成目的。

中国在德销售汽车梦想

毕马威咨询公司（KPMG）的本德·迪蓬塞芬（Bend Dipenseifen）表示，“目前共有 26 家中国电动汽车制造企业计划于 2025 年前进入德国市场，即便数量不多，但这也意味着德国车企的市场份额将必然会有所下降”。迪蓬塞芬向本台记者解释道，中国进步的关键在于电池。根据彭博新能源财经（NEF）对锂离子电池全球供应链的排名显示，中国在此领域领跑全球。最大的电池制造商都是中国企业。迪蓬塞芬说：“中国不仅有原材料来源，还拥有最大的产能和消费市场”。

欧盟高筑藩篱

欧盟与中国之间具有广泛层面的系统性竞争关系，而其对中国开展反补贴调查仅是这一竞争关系的部分写照。欧盟于 2020 年启动了一项外商直接投资审查机制，在必要时，即认为投资活动对公众或安全存在风险时对其予以禁止。其主要目的是要为中国



投资商涉足欧盟国家关键基础设施领域增加难度。今年早些时候，冯德莱恩还呼吁对欧洲在华投资也进行审查。3月，她曾表示，“我们要确保欧洲企业的资本、专业技术和知识，不会被那些同时也是系统性的竞争对手用以提升其军事和情报能力。”

欧盟有 27 个成员国，是中国最大的贸易伙伴，双方每分钟发生约 100 万亿美元的贸易额。2022 年，中国与欧盟之间的贸易差额达到了近 8500 亿美元（约合 7800 亿欧元），同期，中美贸易差额为 6900 亿美元（编者注：原文如此，应为笔误）。

欧盟官方为中国贴上了“合作与谈判伙伴，经济竞争者和系统性对手”的标签。同时，德国政府在 2023 年夏季发布的“中国战略”中亦采用了同一立场。

勃科夫斯基（Berkofsky）将对中国进行反补贴调查的行为视为欧洲信心的新信号，他表示，“在地缘政治领域，欧盟并不是最强大的参与者，但涉及到贸易和投资政策，欧盟委员会具有一定的影响力，可以被视为一支主要力量。”

复杂的中欧关系

除了实施反补贴调查外，欧盟对华还曾采取过影响双边关系的其他举措。2021 年，欧盟搁置了《中欧全面投资协定》（CAI）的审批。本次北京冬季峰会能否令中欧关系回暖将引人关注。本周，中国外交部副部长孙卫东谈及中欧双方要充分尊重彼此的“核心利益”。但中欧双方在“核心利益”方面尚存在一定分歧，政治在一定程度上给双边贸易关系带来了复杂性。



作者：Dang Yuan, 2023 年 12 月 1 日

翻译：王濛梦

(<https://www.dw.com/en/decoding-china-eu-china-headed-for-challenging-summit/a-67605496>)

(四) 美国政治新闻网：里希·苏纳克表示，自戴维·卡梅伦的“黄金时代”以来，中国发生了许多变化

英国首相里希·苏纳克（Rishi Sunak）在汉普顿宫举行的第二届全球投资峰会发表的讲话中表示，自前首相戴维·卡梅伦（David Cameron）与中国建立密切经济关系的“黄金时代”以来，中国已发生了许多变化。在卡梅伦出人意料的被任命为外交大臣后，苏纳克在该峰会上被问及两国关系。苏纳克在峰会的一次小组讨论中表示，“我认为，如果戴维在这里，他会说，今天的中国已经不是他十多年前与之打交道的中国，”“情况已经变了，考虑到这一点，我们的战略也应该做出相应变化。”

作为首相，卡梅伦在 2015 年接待了习近平主席的国事访问，并宣布了与中国开启经济关系密切的“黄金时代”。此后，他因在中国为斯里兰卡建设的一个港口城市的宣传中所扮演的角色而受到审查。他被任命为外交大臣，引发了人们对中英关系的猜测。苏纳克表示，英国对华战略可以概括为三个方面：“保护、结盟和合作。”他说，“你必须保护英国不受风险的影响。”指的是



英国政府新的《国家安全和投资法》，该法“允许我们阻止对敏感领域的投资”。苏纳克说，为了确保英国的做法与其他国家保持一致，他“花了很多时间与美国以及澳大利亚和日本进行讨论。”

不过，他强调，与中国“合作”也很重要。“不管你喜欢与否，中国是全球经济生活中的一个重要部分。如果不与中国合作，就无法解决世界上很多重大问题，无论是气候变化、人工智能、全球公共卫生，还是宏观经济问题。如果你们已经采取了必要的措施来保护自己，那么你们应该能够充满信心地参与到我们国家的利益和全球规范中来。”

作者：Sophie Inge，2023 年 11 月 27 日

翻译：陈惠敏

(<https://www.politico.eu/article/china-has-changed-since-david-camerons-golden-age-rishi-sunak-says/>)

（五）纽约大学国际关系学会 Insider 网：中美科技领域竞争局势：中国石墨出口新管制

本周五，即 12 月 1 日，中国对关键矿物石墨实施了新的出口管制，要求向国外出口特定石墨物项时必须获得国家批准。这一出口管制措施发布的几天前，美国政府向对华出口的人工智能芯片实施了新的管控措施，这不得不让人将两者联系起来，并将其视为中美科技竞争的体现。



中美科技竞争可以追溯到特朗普政府时期，但真正采取实质性行动是在去年。2022年8月，美国国会通过了《芯片与科学法案》，出于经济和国家安全方面的考虑，推动美国半导体制造业能够从海外撤回，进而在美国本土扩张。紧接着，美国于今年9月对先进半导体制造设备对华出口实施了管制，对在华从事半导体行业的美国公民亦施加了限制，近日，美国又发布了一项行政命令，以限制美国企业在华投资半导体产业。正如美国总统乔·拜登去年所说，“半导体是一种小型计算机，能够赋能手机、汽车、网络、电网等众多领域，包括国家安全。我们不仅在制造标枪导弹时需要用到半导体，在建造未来的武器系统时，也需要用到它，因此，这远远超出了商业需求的范畴”。作为对美国限制措施的回应，中国于今年7月就实施了镓和锗两类稀土矿的出口管制。

中国稀土矿的出口管制与关键矿物石墨的出口管制一样，都对美国及其盟国形成了强有力的反制。全球98%的镓、60%的锗和近66%的石墨都产自中国，而这三者在生产电动汽车、半导体和电池方面都是关键原材料。美国正迎来绿色就业时代，而其主要竞争对手中国在实现绿色就业所需的原材料供应方面占据了主导地位。此外，美国的盟国中具有相当石墨产量的国家只有加拿大和挪威，但二者产量分别仅占全球石墨产量的1.1%和0.75%。

中方向美方传达的信息十分明确，中国将石墨归类为“军民两用材料”，这是对美国政府对华半导体出口管制类似言论的讽刺。然而，尽管在美国看来中国立场强硬，但也还是有一些需要



注意的地方。诚然，中国生产了全球大部分的石墨和稀土矿，但这更多地是出于经济效率的原因而非必要性。中国对稀土矿开采行业的补贴使其在该领域占据了市场主导地位，为世界提供着具备价格优势的矿物，但还有许多其他国家的石墨储量与中国相当，甚至超过了中国。例如，作为北约成员国的土耳其，拥有着世界最大的石墨储量，但却选择暂时不开采这些矿产，转而从中国进口更具成本效益的石墨。如果需要的话，像土耳其这样的国家理论上是可以提高其石墨产量的。

另外，未来的新技术，如新一代电动汽车制造技术或将摒弃稀土矿，这将会使中国目前在有关矿产市场的主导地位受到较大影响。

作者：Tai Halpern, 2023 年 12 月 1 日

翻译：王濛梦

(<https://www.irinsider.org/home/9oiqzajlq046jmcgonpe745668pjk4>)

主编：王颖 执行主编：海尔 Pelagia Karpathiotaki 编辑：徐天鹏 黄希韦 版面：盛茜



2023 年第 41 期（总第 122 期）

内部资料 免费交流

主办单位：对外经济贸易大学国家（北京）
对外开放研究院

印制时间：2023 年 12 月

地 址：北京市朝阳区惠新东街 10 号对外
经济贸易大学科研楼 602 室

网 址：<http://acoes.uibe.edu.cn>

电 话：010-64494672

邮 编：100029

声 明：

1. 本报告中的信息和数据来自于公开资料，仅供内部参考，不代表本研究院立场。
2. 未经授权，不得擅自引用及传播。

