

内部资料
仅供参考



全球观察

GLOBAL WATCH

对外经济贸易大学国家（北京）对外开放研究院主办

2023 年第 44 期 / 总第 125 期

本期聚焦

路透社：2024 年中国经济预期稳定增长

《金融时报》：人民币在全球支付中超过日元，跃居第四位

目录

主流媒体报道	1
(一) 路透社：2024 年中国经济预期稳定增长	1
(二) 《金融时报》：人民币在全球支付中超过日元，跃居第四位.....	2
(三) 欧洲新闻台：特斯拉竞争对手比亚迪将在匈牙利开设第一家欧洲电动汽车制造工厂.....	5



主流媒体报道

（一）路透社：2024 年中国经济预期稳定增长

官方媒体援引中央财经委员会办公室官员的话称，预计 2024 年，中国经济面临的机遇大于挑战，有利条件强于不利因素。

官方媒体新华社在 12 月 11 日至 12 日举办的年度中央经济工作会议的详细报道中说，宏观经济政策将继续为经济复苏提供支持。会议设立了来年的经济目标。周日，新华社援引中央财经委员会办公室负责人接受采访的发言，“中国的物价较低，中央政府债务水平不高，加力实施货币政策和财政政策是有条件的。”然而，“由于有效需求不足，居民消费和企业投资意愿不够强，国内经济大循环存在堵点。”

上述负责人表示，明年要努力促进居民消费从疫情后恢复转向持续扩大。

上个月，国际货币基金组织将中国今年的经济增长预测上调至 5.4%，这一调整的原因是中国疫情后的强劲复苏。中国政府设定的目标是 5% 左右。这一世界第二大经济体还将培养新的消费增长点，如智能家居、文娱旅游和体育赛事等。报道称，今年发行国债、降准降息、减税降费等政策效应将在明年持续释放。

中国还将持续关注房地产市场走势，一视同仁满足不同所有制房地产企业的合理融资需求。新华社报道称：“经过各方共同努力，防风险、稳市场的政策目标是完全可以实现的。”



作者：佚名，2023 年 12 月 19 日

翻译：田雨祺

(<https://www.reuters.com/world/china/chinas-economic-conditions-improve-2024-officials-2023-12-18/>)

（二）《金融时报》：人民币在全球支付中超过日元，跃居第四位

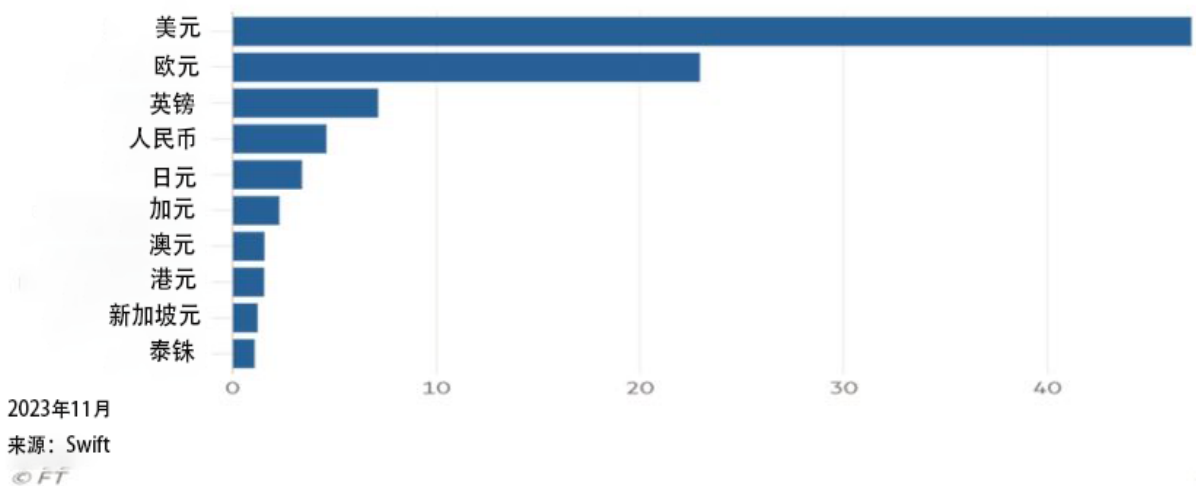
11 月，人民币超过欧元，成为贸易融资中使用量第二多的货币。

近两年来，人民币在全球支付交易中的份额首次超过日元，这是因为中国的低利率增强了与中国这个世界第二大经济体贸易融资方面的货币吸引力。国际支付平台环球同业银行金融电讯协会（SWIFT）周三发布的数据显示，11 月，人民币在全球支付中的占比上升至 4.6%，高于上个月的 3.6%。自 2022 年 1 月以来，人民币首次超过日元，成为仅次于英镑、欧元和美元的第四大常用国际货币。分析人士表示，人民币最近在全球支付方面取得的进展可能会受到中国政府的欢迎，中国政府希望提高人民币的国际地位，以此来降低美元长期主导全球金融给中国带来的风险。法国巴黎银行资产管理控股公司（BNP Paribas Asset Management）的亚太区高级策略师罗念慈（Chi Lo）表示，今年出现了一系列有利于人民币国际使用的积极进展，11 月的数据“甚

至可能是人民币在 SWIFT 中所占比重缓慢上升趋势的开始”。

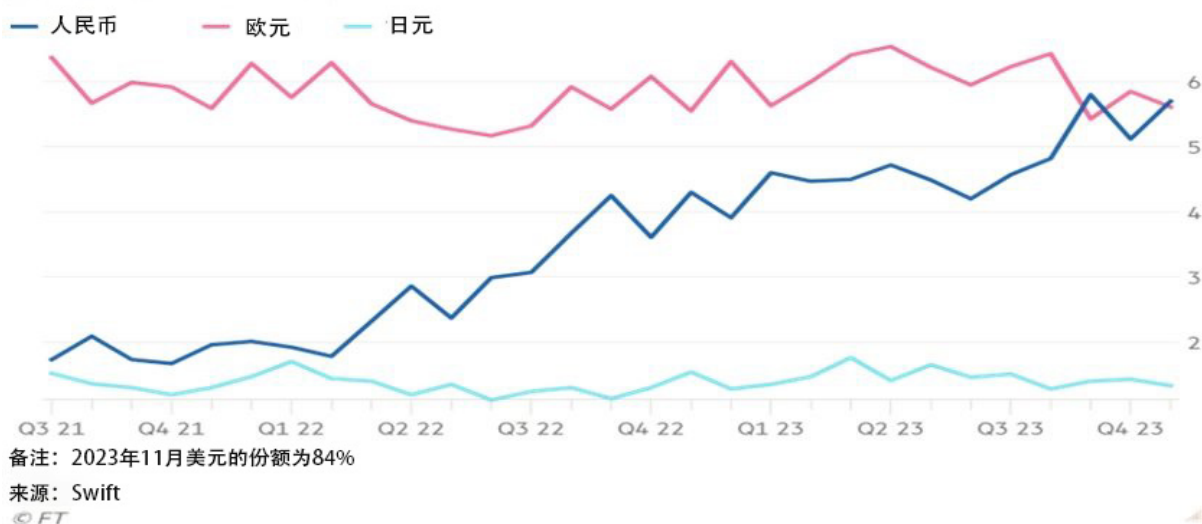
人民币排名上升

在 Swift 全球支付中的份额 (%)



经济学家表示，最近的升值很大程度上是由于中国的低利率。低利率在推动外国投资者从中国在岸债券市场流出的同时，也使人民币在贸易融资领域更具竞争力。中国一年期贷款基准利率目前为 3.45%，而美国联邦基金利率下限为 5.25%。中国较低利率的吸引力反映在 SWIFT 追踪人民币在贸易融资所占比重的数据中，11 月份人民币所占份额由上月的 5.1% 上升至 5.7%。这使得人民币升至略高于欧元的第二位，欧元在 9 月首次跌至人民币之下。这两种货币仍然远远落后于美元，美元占全球贸易融资市场的比重超过 80%。

人民币在全球贸易融资中已超越欧元
市场份额，按价值计算 (%)



渣打银行 (Standard Chartered) 的大中华区高级经济学家刘健恒 (Kelvin Lau) 表示，“近几个月，随着人民币利率走低，贸易融资的基本态势也在发生着变化。” 中国央行更倾向于宽松的货币政策，而西方央行则保持高利率。他表示，用人民币进行贸易融资的成本已经大幅下降，足以吸引一些贸易伙伴。他补充说，“人民币被视为低利率货币这一新现象，为人民币在贸易融资中发挥更大作用打开了大门。” 西方对俄罗斯等国的制裁也为人民币在全球支付中得到更加广泛的使用提供了支持，尤其是通过 SWIFT 渠道。这些制裁使其他经济体对美元更广泛武器化的可能性感到不安。

新加坡银行 (Bank of Singapore) 首席经济学家毛希丁 (Mansoor Mohi-uddin) 表示，“人民币支付的加速在一定程度上反映了地缘政治局势。” “这一点以及贸易流动的长期趋势可能会加速人



民币的使用。”

瑞士联合私人银行（UBP）亚洲高级经济学家卡洛斯·卡萨诺瓦（Carlos Casanova）表示，“来自俄罗斯方面的利好并非全部。我们还看到亚洲内部以及其他高度依赖中国需求的经济体之间使用人民币结算有所增加。”

作者：Hudson Lockett, Cheng Leng, 2023 年 12 月 21 日

翻译：田雨祺

(<https://www.ft.com/content/de6e45d8-e39b-4af6-afd5-44e949cceb2c>)

（三）欧洲新闻台：特斯拉竞争对手比亚迪将在匈牙利开设第一家欧洲电动汽车制造工厂

本消息发布之际，匈牙利正继续努力将自己定位为全球电动汽车制造中心。全球最大的电动汽车（EV）制造商之一比亚迪，将在匈牙利开设其第一家欧洲生产工厂。匈牙利外交部长彼得·西雅尔多（Péter Szijjártó）宣布，中国汽车制造商比亚迪将开设工厂，这是匈牙利这个中欧国家努力成为全球电动汽车制造中心的最新举措。西雅尔多在其 Facebook 页面上发布的一份声明中表示，该工厂将建在南部城市塞格德附近，预计将为该地区提供数千个就业机会。他说，该项目“将是匈牙利经济史上最大的投资之一”，并补充说，政府将为比亚迪建设该工厂提供财政激励，他表示细节将在晚些时候公布。西雅尔多表示，该工厂的建设将“进一步



加强匈牙利的经济地位，巩固该国长期经济增长的基础，并进一步加强匈牙利在全球电动汽车转型中的地位”。近年来，在各国政府越来越多地寻求通过转向电动汽车来限制温室气体排放的时代，匈牙利一直致力于成为全球锂离子电池制造中心。

匈牙利吸引亚洲投资

韩国三星、中国宁德时代等公司已经在匈牙利建厂，引发了一些当地人和环保组织的反应，他们担心这会对环境造成影响。宁德时代位于德布勒森的电池工厂预计将创造约 9000 个就业岗位，是匈牙利迄今为止最大的电动汽车电池工厂。比亚迪是特斯拉在电动汽车生产方面最大的全球竞争对手，已经在匈牙利西北部城市科马罗姆拥有一家电动巴士制造厂。但计划中的塞格德工厂将成为中国汽车制造商在欧洲的第一家主要消费类电动汽车的生产工厂。塞格德市市长拉斯洛·博特卡（Laszlo Botka）表示，该市的“地理位置和物流发展”使其成为该工厂候选所在地的获胜者。塞格德位于匈牙利与塞尔维亚边境附近，地处匈牙利政府与中国共同开发的铁路走廊，该铁路走廊是中国“一带一路”全球倡议的一部分。周五，西雅尔多表示，比亚迪在匈牙利开设工厂的决定是在该公司与匈牙利政府进行了 224 轮谈判之后做出的。

作者：美联社，2023 年 12 月 13 日

翻译：岳程

(<https://www.euronews.com/next/2023/12/22/chinese-tesla-rival-byd-to-open-ev-manufacturing-plant-in-hungary>)

主编：王颖 执行主编：海尔 Pelagia Karpathiotaki 编辑：徐天鹏 黄希韦 版面：盛茜



2023 年第 44 期（总第 125 期）

内部资料 免费交流

主办单位：对外经济贸易大学国家（北京）
对外开放研究院

印制时间：2023 年 12 月

地 址：北京市朝阳区惠新东街 10 号对外
经济贸易大学科研楼 602 室

网 址：<http://acoes.uibe.edu.cn>

电 话：010-64494672

邮 编：100029

声 明：

1. 本报告中的信息和数据来自于公开资料，仅供内部参考，不代表本研究院立场。
2. 未经授权，不得擅自引用及传播。

