

内部资料
仅供参考



全球观察

GLOBAL WATCH

对外经济贸易大学国家（北京）对外开放研究院主办

2026 年第 4 期 / 总第 223 期

本期聚焦

英国广播公司新闻网：加拿大与中国达成协议，表明其认真推进对美政策转向

美国全国广播公司新闻网：随着特朗普的关税和威胁迫使各国抱团取暖，加拿大转而寻求与中国合作

美国消费者新闻与商业频道：尽管对美出口下降 20%，中国年度贸易顺差创 1.2 万亿美元新高

目录

主流媒体报道	1
(一) 英国广播公司新闻网：加拿大与中国达成协议，表明其认真推进对美政 策转向.....	1
(二) 美国消费者新闻与商业频道：加拿大与中国下调电动汽车和油菜籽关税， 双边贸易关系重启.....	5
(三) 半岛电视台：美方称加拿大将会后悔允许中国电动汽车进入其市场 ...	9
(四) 美国全国广播公司新闻网：随着特朗普的关税和威胁迫使各国抱团取暖， 加拿大转而寻求与中国合作.....	11
(五) 美国消费者新闻与商业频道：尽管对美出口下降 20%，中国年度贸易顺 差创 1.2 万亿美元新高.....	15



主流媒体报道

(一) 英国广播公司新闻网：加拿大与中国达成协议，表明其认真推进对美政策转向

加拿大总理马克·卡尼（Mark Carney）对外交政策的新取向或可浓缩为一句话：“我们接受世界本来的面貌，而非我们希望它呈现的样子。”这是他在周五被问及加拿大与中国达成协议时作出的回应，尽管就在不到一年前，他还称中国为加拿大面临的“最大安全威胁”。加拿大于2024年与美国同步对中国电动汽车征收关税，根据这次加中两国的协议，加拿大将放宽这一措施。作为交换，中国将降低对加拿大主要农产品征收的反制性关税。

多位专家向英国广播公司表示，此举代表着加拿大对华政策的显著转变，而这一变化是由其最大贸易伙伴美国持续存在的不确定性导致的。

里多波托马克战略集团（Rideau Potomac Strategy Group）位于美国华盛顿特区，其总裁、贸易顾问埃里克·米勒（Eric Miller）表示：“卡尼实际上是在表明，加拿大也有自主权，不会坐等美国采取行动。”

卡尼在周五对记者表示，近年来“世界已经发生变化”，而与中国取得的进展促使加拿大“为新的世界秩序做好充分准备”。

他补充说，在特朗普政府执政背景下，加拿大与中国的关系



反而变得“比与美国的关系更具可预测性”。随后，他在社交媒体上写道，加拿大正“从战略高度、以务实态度、用果断方式”“重新校准”对华关系。

周五，随着黎明破晓，加拿大国内对这项协议的反应迅速涌现。萨斯喀彻温省省长斯科特·莫伊（Scott Moe）等人都称其为“非常好的消息”。该省农民此前因中国对加拿大油菜籽实施的反制性关税而受到严重冲击，莫伊认为此次达成的协议将为该省提供迫切需要的缓解。然而，安大略省省长道格·福特（Doug Ford）对该协议持强烈批评态度。安大略省是加拿大汽车产业的核心地区，福特表示，取消对中国电动汽车征收的关税将“损害我们的经济，导致就业岗位流失”。

福特在社交平台X上发帖称，卡尼政府在“没有任何真正保障中国对加拿大经济进行等值或即时投资的情况下，引进大量具有价格优势的中国制造电动汽车”。部分专家认为，贸易协议中有关电动汽车的条款有助于中国进入加拿大汽车市场。

蒙特利尔市麦吉尔大学（McGill University）商务领域教授维韦克·阿斯特万什（Vivek Astvansh）表示，关税下调后，预计加拿大约10%的电动汽车销量将流向中国汽车制造商。他指出，特斯拉等美国电动汽车制造商试图扩大在加拿大的市场份额，而中国电动汽车销量的预期增长趋势会给他们带来压力。

阿斯特万什补充道：“卡尼已经对特朗普政府释放信号，即加拿大对华态度转向缓和。”



与此同时，白宫的反应呈现出分歧。

周五上午，美国贸易代表贾米森·格里尔(Jamieson Greer)在接受美国消费者新闻与商业频道的采访时，称该协议“存在问题”，并表示加拿大可能会对此感到后悔。

然而，美国总统特朗普却表示肯定，称赞这是“一件好事”。他在白宫外对记者表示：“如果能与中国达成协议，就该这么做。”

特朗普自去年再度就任总统以来，已对加拿大的金属和汽车等行业加征关税，导致经济不确定性加剧。他还威胁要撕毁加拿大、美国、墨西哥三国签署的长期性北美自由贸易协定，称其“已失去意义”。

这份《美墨加协定》(USMCA)目前处于强制性审查阶段。加拿大和墨西哥均已明确表示，希望维持协定效力。但里多波托马克战略集团的米勒向英国广播公司表示，与中国达成重大新协议，表明卡尼认识到北美自由贸易的前景仍不明朗。他说：“我们很有可能在2026年内都无法与美国达成一项具有实质意义、切实可行的贸易协议。因此，加拿大需要为此做好准备。”

根据加中协议，加拿大将把对中国电动汽车征收的关税从100%下调至6.1%，每年进口配额为4.9万辆。卡尼表示，这一配额未来有望上调，在五年内增至7万辆。

加拿大和美国于2024年对中国电动汽车加征关税，理由是所谓的中国产能过剩，削弱了其他国家的竞争力。

中国是世界上最大的电动汽车生产国，占全球产量的70%。



作为交换，中国将于3月1日前把对加拿大油菜籽的关税从目前的84%下调至约15%。卡尼表示，中国已承诺“至少持续到今年年底”取消对加拿大油菜籽粕、龙虾、螃蟹和豌豆的关税，还承诺取消对加拿大游客的签证要求。

中国在一份单独声明中并未证实上述具体细节，但表示“双方形成了关于处理双边经贸问题的初步联合安排”。

加尔·拉兹(Gal Raz)是韦仕敦大学(Western University)运营管理与可持续发展专业的副教授，也是电动汽车供应链领域的专家。他表示，将中国电动汽车引进加拿大市场，可能意味着加拿大消费者将享受到更低的价格。但是拉兹也承认，如果卡尼政府未采取进一步行动扶持本国汽车产业，加中协议可能会对当地的汽车制造商带来不利影响。他说，这一结果源于“不幸恶化”的加美贸易关系，这同样也对加拿大汽车产业形成了冲击。

他说：“美国确实将加拿大逼到了绝境。”

在被问及允许中国进入加拿大汽车市场的原因时，卡尼表示，中国生产着“全球最具性价比、最节能的汽车”。他还称，预计这项协议将推动中国对加拿大汽车产业的投资，但未提供进一步细节。

尽管特朗普在对华问题上立场强硬，但其本人也曾释放出信号，表示如果能够为美国人创造更多就业机会，他对中国在美国建厂持开放态度。

周二，特朗普在底特律经济俱乐部(Detroit Economic Club)



表示：“如果他们想来美国建厂，雇佣你们、你们的朋友和邻居，这再好不过了，我非常欢迎。让中国进来，让日本进来。”

值得注意的是，特朗普计划于4月前往北京，与中国国家主席习近平举行会晤，他还邀请习近平主席对华盛顿进行国事访问。

然而，对卡尼而言，周五与中国达成的协议可能只是“重新校准”加拿大贸易关系的第一步。

作者：Nadine Yousif, 2026年1月16日

翻译：李越

(<https://www.bbc.com/news/articles/cm24k6kk1rko.amp>)

（二）美国消费者新闻与商业频道：加拿大与中国下调电动汽车和油菜籽关税，双边贸易关系重启

加拿大与中国周五达成一项初步贸易协议，双方同意大幅下调对中国电动汽车和加拿大油菜籽的关税。在加拿大总理卡尼访华期间，双方表示将为双边贸易营造更加开放的环境，并在此基础上推进新型战略伙伴关系。卡尼是自2017年以来首位访华的加拿大总理，他希望在经过数月外交努力后，重建与中国的贸易关系。中国是加拿大继美国之后的第二大贸易伙伴。

卡尼在与中方领导人会谈后表示，加拿大将进口4.9万辆中国电动汽车，适用6.1%的最惠国税率（most-favored-nation，



MFN)。加拿大前总理特鲁多跟随美国类似举措，于2024年对中国电动汽车加征100%关税。数据显示，2023年中国对加拿大出口电动汽车4.1678万辆。卡尼对媒体表示，此次政策调整意味着相关贸易规模回到近期贸易摩擦前的水平，有望为加拿大带来更大的实际收益。他随后补充称，该进口配额未来将逐步上调，预计在五年内增至约7万辆。

卡尼表示，加拿大若要建立具备竞争力的电动汽车产业，需要向具有创新性的合作方学习，进入其供应链，并扩大国内需求。他的此番表态驳斥了特鲁多政府的观念，即需要依靠征收关税来保护国内生产商应对中国企业的影响。

对电动汽车关税加拿大选择了宽松，这在政策取向上与美国背道而驰。在《美墨加协定》（USMCA）即将接受审议之际，美国总统特朗普政府的部分内阁成员对此表示不满。但特朗普本人则持不同态度。他在白宫对记者表示：“这正是卡尼应该做的事。签署贸易协议是件好事。如果能够与中国达成协议，就应该这么做。”

农业与食品领域的合作关系

安大略省是加拿大主要的汽车制造省份。安大略省省长道格·福特（Doug Ford）公开反对该协议。他在社交平台X上表示，加拿大政府正在引进大量中国制造的廉价电动汽车，但尚未获得任何实质性的承诺，确保相关投资能够对等或及时惠及加拿大的经济、汽车行业和供应链。



此前，针对加拿大对华电动汽车关税政策，中国采取了一系列反制措施。2025年3月，中国对超过26亿美元的加拿大农产品和食品加征关税，涉及菜籽油、菜籽粕等产品；并于8月对油菜籽实施进一步关税措施。相关举措导致2025年中国自加拿大进口商品总额下降10.4%。

卡尼表示，根据新协议，自3月1日起，中国对加拿大油菜籽的关税将由目前的84%下调至约15%。

他补充说，从3月1日起至少到今年年底，加拿大的菜籽粕、龙虾、螃蟹和豌豆等产品将不再被征收反歧视关税。随后，加拿大油菜籽期货价格上涨。卡尼表示，该协议将为加拿大农民、渔业从业者和加工企业带来近30亿美元的出口订单。

中国商务部在一份声明中表示，针对加拿大下调进口电动汽车关税的做法，中方将相应根据有关法律法规，调整对加拿大油菜籽的反倾销措施和对部分加拿大农水产品的反歧视措施。

卡尼还表示，中方已承诺对加拿大公民实施免签入境政策，但具体细节尚未披露。

据新华社报道，中加双方决定重启高级别经济财金战略对话，致力于扩大双边贸易，加强双向投资，并在农业、石油、天然气及绿色能源等领域深化合作。

卡尼表示，加拿大计划在未来15年内将全国电网规模扩大一倍。他说，中方企业可以参与包括海上风电等项目的相关投资。他还称，加拿大正扩大对亚洲的液化天然气（LNG）出口，预计



到2030年，年产量将达到5000万吨，全部销往亚洲市场。

卡尼表示中国“更可预测”

总部位于北京的策纬咨询公司（Trivium China）分析师埃文·罗杰斯·佩（Even Rogers Pay）表示：“考虑到当前加美贸易关系的复杂性，加拿大政府寻求改善与中国的双边贸易和投资关系并不令人意外。中国是加拿大农产品的重要市场。”

特朗普此前对部分加拿大商品加征关税，并一度扬言加拿大可能成为美国的第51个州。与此同时，受特朗普关税影响的中国，希望与加拿大这个在美国传统势力范围内的七国集团成员国开展合作。

在被问及中国是否是一个比美国更可预测、更可靠的合作伙伴时，卡尼表示，过去几个月，两国关系发展更加稳定、透明，这种可预测性也正逐步体现在合作成果上。

卡尼还表示，他曾就格陵兰岛问题与中国国家主席习近平交换意见，并称“在这一问题上双方的看法高度一致”。

近期，特朗普批评欧洲对格陵兰岛防务不足，并以此为借口多次重申美国对丹麦半自治领土格陵兰岛的吞并主张，对此北约成员国正加紧讨论应对方案。

专家表示，加拿大与中国关系的改善可能在一定程度上影响中美竞争的政治经济背景，但加拿大不会彻底脱离以美国为核心的政策框架。

清华大学战略与安全研究中心副研究员孙成昊表示，加拿大



是美国的核心盟友，深度参与美国主导的安全与情报体系，因此不太可能在战略上脱离美国。

作者：路透社，2026年1月17日

翻译：周雯

(<https://www.cnn.com/amp/2026/01/17/canada-and-china-slash-tariffs-on-evs-and-canola-in-reset-of-ties.html>)

（三）半岛电视台：美方称加拿大将会后悔允许中国电动汽车进入其市场

美国政府多名官员表示，加拿大允许进口多达4.9万辆中国电动汽车，该国将会对这个决定感到后悔，并强调这些车辆不会获准进入美国。美国交通部长肖恩·达菲（Sean Duffy）周五在俄亥俄州福特汽车工厂出席活动，他表示：“我认为，加拿大将来回顾这一将中国汽车引入其市场的决定时，肯定会对此感到后悔。”该活动由多名政府官员参加，旨在宣传政府降低汽车成本的相关举措。

2024年，在前总理特鲁多执政期间，加拿大对中国电动汽车征收100%关税，此前美国实施了类似的关税措施。而在本周五，加拿大总理卡尼在北京宣布与中国达成一项贸易协议，允许最多4.9万辆中国电动汽车以6.1%的最惠国税率进入加拿大市场。此



举在美国引发警惕。美国认为，在其对加拿大汽车及零部件立场日趋强硬的同时，加拿大这一决定可能扩大中国电动汽车在北美市场的影响力。

美国贸易代表贾米森·格里尔（Jamieson Greer）表示，由于进口数量有限，此举不会影响美国向加拿大出口汽车。他说：“我不认为这会冲击美国对加拿大市场的汽车供应。这些中国电动汽车面向的是加拿大市场，并不会进入美国。”加拿大驻美国大使馆暂未就此作出回应。

格里尔在接受美国消费者新闻与商业频道采访时表示，加拿大的这项决定是“有问题的”。他补充道，美国对中国汽车长期设置关税壁垒，旨在保护本国汽车工人和相关产业。

按照在北京宣布的相关贸易安排，卡尼表示，他预计中方将于3月1日前下调对加拿大油菜籽的关税，综合税率将由此前约85%降至约15%。对此，格里尔表示质疑，称从长期来看，他们不会对达成这项贸易协定感到满意。

车辆网络安全问题

格里尔表示，美国于2025年1月出台的有关连接互联网和导航系统车辆的监管规定，将限制中国汽车进入美国市场。他直言，中国汽车企业很难在美国市场开展业务，因为美国针对车辆网络安全及其所使用系统设有一整套规则和监管框架，而中国企业很难符合这些规定。

与此同时，美国总统特朗普曾表示，希望中国汽车制造商赴



美建厂生产汽车。不过，美国两党多名议员均对中国汽车进入美国市场表示强烈反对。美国主要汽车制造商也警告称，中国汽车会对美国本土汽车产业构成威胁。

俄亥俄州共和党参议员伯尼·莫雷诺（Bernie Moreno）在上述活动中，公开表示反对中国汽车进入美国市场，其表态获得在场其他官员的掌声。他说：“只要我一息尚存，中国汽车就不会在美国销售。”

作者：路透社，2026年1月16日

翻译：周雯

(<https://www.aljazeera.com/amp/economy/2026/1/16/us-says-canada-will-regret-decision-to-allow-chinese-evs-into-their-market>)

（四）美国全国广播公司新闻网：随着特朗普的关税和威胁迫使各国抱团取暖，加拿大转而寻求与中国合作

在与美国的关系跌至现代史最低点之际，加拿大正转向中国。

周五，加拿大总理卡尼在其称为“具有重大历史意义”的北京访问期间表示，加拿大正在与其第二大贸易伙伴中国建立“新型战略伙伴关系”。这包括在关税问题上与美国分道扬镳，而相关关税此前已对两国的经济造成冲击。

卡尼是自2017年以来首位访华的加拿大总理，在人民大会堂



他与中国国家主席习近平举行了会晤。因特朗普在地缘政治上的冲击性举措而倍感不安的各国领导人中，卡尼正是其中一员。这些领导人纷纷前往北京，而中国正试图利用美国政策的不确定性，提升全球影响力。对加拿大而言，特朗普政府的政策尤其令人难以招架。

加拿大前驻华大使赵朴（Guy Saint-Jacques）在接受美国全国广播公司新闻网采访时表示：“美国过去是加拿大的朋友与盟友，如今却把加拿大当作敌人对待。”

降低关税

卡尼此次访华之前，加中关系经历了多年的紧张期。卡尼表示，这些紧张关系抑制了投资，加拿大因此“更依赖最大的贸易伙伴”，即美国。如今，在特朗普过去一年中不断发表侮辱性言论并施加威胁后，美国已成为加拿大发泄强烈愤怒情绪和开展抵制行动的目标。

卡尼表示，作为“重新校准”加中关系努力的一部分，加拿大已同意下调之前对中国电动汽车加征的100%关税，以换取中国降低对加拿大农产品征收的关税。对加拿大而言，这是一次重大的政策转向。加拿大是重要的汽车生产国，曾在2024年追随美国，对中国电动汽车加征100%的高额关税。

卡尼还表示，加拿大公民今后将免签赴华旅行。在当天早些时候的会谈中，习近平主席对卡尼表示，中方愿同加方加强协调，“共同应对全球性挑战”。



卡尼在去年竞选期间，称中国是加拿大面临的最大的安全威胁。但他在周五表示，全球安全格局“仍在变化”。他说：“当今世界愈发危险和分裂，我们面临着诸多威胁。尽管加美关系在深度和广度上仍远超加中关系，但当前与中国的关系‘更具可预测性’”。

加拿大面临的困境

多伦多大学（University of Toronto）研究中国政治学的教授王慧玲（Lynette Ong）表示，加中关系在2018年陷入了“深度冻结”。当时，加拿大应美国官员的要求，逮捕了中国科技巨头华为的高管孟晚舟，美国寻求将她引渡。中国逮捕了两名涉嫌从事间谍活动的加拿大公民，一位是前外交官康明凯（Michael Kovrig），另一位是企业家迈克尔·斯帕弗（Michael Spavor）。直到2021年孟晚舟与美国司法部达成协议数小时后，他们才得以获释。

王表示：“即便在两人获释后，加拿大民众对中国的态度也未见丝毫回暖”。随后，特朗普于去年1月重返白宫。

数日之内，特朗普便对大多数加拿大商品加征25%的关税，开始谈论将拥有4000万人口的加拿大变成美国的第51个州。

自去年10月起，美加贸易谈判一直处于停滞状态。当时，安大略省政府制作了一则反关税的广告，特朗普因此愤怒地中断了谈判。

皮尤研究中心（Pew Research Center）的民调数据显示，



加拿大公众对美国的好感度大幅下滑,对中国的看法却变得更加正面。去年,加拿大34%的受访者对中国持有积极看法,相比于2024年特朗普执政前的21%有所增长。

对美国持正面看法的受访者比例同样为34%,较此前的54%有所下滑。王说,尽管类似趋势在全球多个国家都可以观察到,但在加拿大,“这种立场的转变尤为明显”。

加拿大官员表示,他们正寻求在未来10年内将非面向美国市场的贸易额提升至少50%。王分析称:“应首要将深化与中国的贸易往来视为减少对美国依赖的多元化战略。”

加拿大政府的数据表明,约75%的本地制成品出口至美国。中国是加拿大的第二大出口市场,占比约为4%。

加拿大正致力于增加对多个国家的出口,包括印度在内,卡尼也在尝试改善两国之间的紧张关系。尽管如此,加拿大的首要优先事项仍是中国。中国海关周三发布的数据显示,去年中国自加拿大进口的商品同比下降了10%以上。

两国领导人于去年10月在韩国举行的区域峰会期间举行会晤,习近平主席在会上邀请卡尼总理访华,两国关系取得重大进展。加拿大前驻华大使赵朴表示,卡尼迅速访华“反映出一种紧迫感。他清楚加拿大目前处境艰难。”

他还表示,在美加墨三国启动对自由贸易协定,即《美墨加协定》的“联合审查”时,向美国展现加拿大在出口上拥有其他选择,能使卡尼处于更有利的谈判地位。特朗普本周却将该协定



斥为“无关紧要”，但他在首任总统任期内该协定宣布达成时曾大加赞扬。

赵朴表示，“加拿大人也清楚与中国推进合作伙伴关系存在不少挑战。”

卡尼在周五表示，“我们接受世界本来的面貌，而非我们希望它呈现的样子。”

作者：Janis Mackey Frayer, Jennifer Jett, 2026年1月16日

翻译：李越

(<https://www.nbcnews.com/news/amp/rcna253760>)

（五）美国消费者新闻与商业频道：尽管对美出口下降20%，中国年度贸易顺差创1.2万亿美元新高

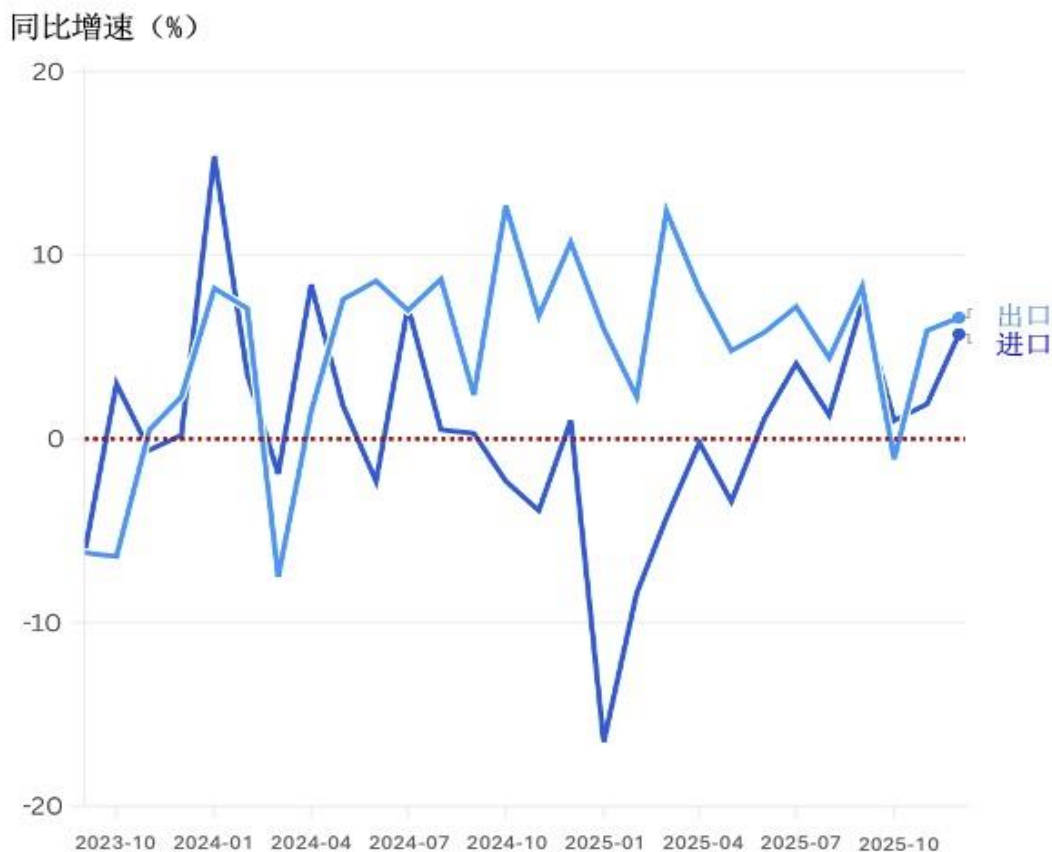
中国12月出口增长大幅超出市场预期，推动全年贸易顺差创历史新高，而进口增速也达到近三个月来的最高水平。

中国海关总署周三公布的数据显示，按美元计，中国12月出口同比增长6.6%，超过分析师此前预计的3%增幅，且高于11月5.9%的增速。

12月进口同比增长5.7%，同样明显超出市场预期的0.9%，为自去年9月以来的最快增速。根据伦敦证券交易所(LSEG)数据，去年9月进口增速曾达到7.4%。

中国全年出口增长5.5%，进口基本持平，全年贸易顺差达到1.19万亿美元，较2024年增长约20%。

中国贸易增速在12月进一步回升



数据来源：中华人民共和国海关总署

不过，中美贸易明显走弱。数据显示，12月中国对美国出口同比下降30%，已连续第九个月下滑；同期自美进口下降29%。2025年，在关税紧张局势影响下，中国对美出口下降20%，自美进口下降14.6%，双边贸易规模明显收缩。

中国海关总署新闻发言人吕大良周三在新闻发布会上表示，中美经贸的本质是互利共赢，并呼吁通过对话协商，不断压缩问



题清单、拉长合作清单。

中国出口企业加快向非美国市场转移，贸易顺差持续扩大，引起包括欧盟在内的主要贸易伙伴的担忧。

国际货币基金组织（IMF）总裁克里斯塔利娜·格奥尔基耶娃（Kristalina Georgieva），在12月的记者会上呼吁中国减少对出口驱动经济增长的依赖，加快提振国内消费。

顺差压力

美国布鲁金斯学会（Brookings Institution）研究员埃斯瓦尔·普拉萨德（Eswar Prasad）表示，随着中国国内需求疲弱影响全球经济增长，中国的贸易顺差将可能会“与特朗普的关税政策一样对全球贸易体系产生破坏性的作用”。

他警告称，世界各国可能会通过设置贸易壁垒来保护本国经济。

去年12月，中国有关部门表示将扩大进口，致力于推动贸易平衡。

当月，中国对欧盟出口增长12%，对东盟出口增长11%；同期，自欧盟进口增长18%，自东盟进口下降5%。

近19万亿美元的中国经济仍面临通缩压力，房地产市场持续下行和调整，明显影响居民需求，而疲弱的就业形势削弱了消费者信心。2025年全年，中国居民消费价格指数（CPI）持平，低于官方约2%的增长目标。

世界银行周二发布报告，将中国2026年经济增长预期上调至



4.4%，比其6月份的预测高出0.4个百分点，并预测中国财政刺激有望加码、出口保持韧性以及投资信心改善。

保银投资（Pinpoint Asset Management）总裁、首席经济学家张智威表示，由于出口增长表现强劲，有助于缓解国内需求疲软的压力，同时中美贸易紧张局势有所缓和，中国宏观政策预计至少在今年第一季度内将维持不变。

去年10月，中美在两国元首会晤后，同意在为期一年的贸易休战中取消一系列出口管制措施，并下调此前加征的高额关税。中方还承诺，在随后两个月内采购至少1200万吨美国大豆。

官方数据显示，2025年中国大豆进口量为1.118亿吨，同比增长6.5%；但12月单月进口量为800万吨，增幅仅为1.3%。

此外，12月中国稀土出口增长32%，达到4392吨；全年稀土出口量较上年增长12.9%。

中国将于下周一公布全年及第四季度国内生产总值（GDP）数据。路透社调查显示，经济学家预计中国第四季度经济增速为4.5%。此前，中国将2025年经济增长目标设定在5%左右。

作者：Anniek Bao，2026年1月13日

翻译：周雯

(<https://www.cnbc.com/2026/01/14/china-trade-data-surplus-exports-imports-december-tariffs-tensions.html>)

主编：王颖 执行主编：海尔（Pelagia Karpathiotaki） 编辑：徐天鹏 版面：徐天鹏



2026 年第 4 期（总第 223 期）

内部资料 免费交流

主办单位：对外经济贸易大学国家（北京）
对外开放研究院

印制时间：2026 年 1 月

地 址：北京市朝阳区惠新东街 10 号对外
经济贸易大学科研楼 602 室

网 址：<http://acoes.uibe.edu.cn>

电 话：010-64494672

邮 编：100029

声 明：

1. 本报告中的信息和数据来自于公开资料，仅供内部参考，不代表本研究院立场。
2. 未经授权，不得擅自引用及传播。

