

内部资料
仅供参考



全球观察

GLOBAL WATCH

对外经济贸易大学国家（北京）对外开放研究院主办

2026 年第 16 期 / 总第 235 期

本期聚焦

美国政治新闻网：下一个世界秩序是何样貌

《菲律宾每日问讯者报》：美国影响力式微，中国深耕东南亚布局

目录

主流媒体报道	1
（一）美国政治新闻网：下一个世界秩序是何样貌	1
（二）《菲律宾每日问讯者报》：美国影响力减弱，中国深耕东南亚布局 ...	6
（三）美国消费者新闻与商业频道：特鲁多称美国和欧洲的“经济胁迫”几乎 把加拿大推向中国	11
（四）英国广播公司：中国汽车巨头比亚迪称无需依赖美国市场亦可稳健发展	13
（五）德国之声：中国 AI 初创公司 DeepSeek 发布新一代模型 V4 预览版 ...	16



主流媒体报道

（一）美国政治新闻网：下一个世界秩序是何样貌

作为小说家，英国作家拉纳·达斯古普塔(Rana Dasgupta)的创作多围绕全球化展开，涉及贸易、资本与人口流动等主题，并关注一个日益分化的世界。在其非虚构性质的作品中，他也从类似视角切入探究了这些想法。以其2014年出版的一部著作为例，书中描绘了新德里新兴精英阶层的崛起，以及其背后的经济结构与现实。十多年后，达斯古普塔推出了他的第四部作品，将视野进一步拓展，融入其多年来对全球帝国兴衰的研究。

在新书《后国家时代：世界秩序的塑造与瓦解》(After Nations: The Making and Unmaking of a World Order)中，他写道，当下的全球动荡其实掩盖了一种更深层的变化：世界正在难以避免的重新回到一种延续已久的权力格局，即民族国家的形态越来越趋向于区域性帝国。

二战后由美国主导建立的世界秩序正逐步瓦解。在他看来，美国的主导地位正在消退，而目前也没有哪个国家准备好接替其成为新的全球超级大国。

“如果我们正在进入一个多极世界，”达斯古普塔在接受Forecast采访时说，“这其实并不稀奇，这才是世界的常态。像20世纪后期美国那样的主导地位，很难被任何国家长期维持。”



推动这种“回归常态”的力量来自多个方面。中国已成长在经济和科技领域都举足轻重的力量；与此同时，硅谷也逐渐成为独立的地缘政治参与者，在一定程度上削弱了美国在全球舞台上的影响力。达斯古普塔认为，美国自身对此也负有责任：它一向更看重短期效果，往往倾向于通过军事手段迅速处理海外问题，而不是从长远角度加以应对。

Forecast就世界秩序的变化以及西方的未来，与达斯古普塔进行了对话。

问：民族国家发生了什么变化？未来会被什么取代？

答：这个问题需要说得更细致一些。我认为，无论是富裕国家还是贫穷国家，无论在亚洲还是西方，民族国家都在遭遇各种挑战。当然，各地的问题并不完全相同。总体来看，包括美国 and 欧洲在内的一些富裕国家，在维系以往那种政治权利和自由方面正日益显得力不从心。

这些国家的经济实力已不如从前，同时还要面对来自亚洲等快速崛起经济体的竞争。此外，其国内各种各样不平等加剧等问题，也愈发难以凭借自身资源予以应对。更重要的是，它们还要与大型科技公司角力，而这些企业正在逐步介入国际事务，成为一种具备竞争对手性质的地缘政治参与者。这些科技巨头可以“要挟”国家，削弱国家运作民主制度体系的能力，监控信息与媒体系统，甚至涉足军事和货币等领域。也就是说，民族国家已



经不再像过去那样，对这些关键领域拥有绝对的垄断权力。

问：如果必须指出一个最重要的原因，您认为这种变化的根源是什么？

答：这一变化其实由来已久，大致可以追溯到20世纪70年代。从二战结束到20世纪70年代或80年代之间，国家对本国经济社会的掌控力是非常强的。这使得货币兑换困难，资本流动受限，税收水平较高。国家掌握的资源远多于企业和个人，因此能够推动教育、基础设施等领域的宏大发展项目。

但自20世纪80年代以来，资本逐渐摆脱国家控制，试图重新占据主导地位。金融和劳动力大规模外移，企业、银行以及富裕阶层对国家的影响力显著增强，甚至能够迫使国家调整政策以符合其利益。结果是，国家越来越难以代表公众利益，反而在更大程度上成为服务资本的机器。

尤其在美国，硅谷与政府之间逐渐形成权力交织的局面，如今这也让外界对“寡头政治”即政治权力与企业力量之间的紧密勾连的担忧，比以往更加现实。

问：由于大量大型科技公司集中在美国，也有人担心，美国政府实际上掌握着影响全球互联网运行的关键开关，一旦动用，可能会对欧洲或任何依赖美国技术的地区造成严重冲击。您怎么看？

答：目前来看，真正让美国在技术上领先中国的，不是大学、



政府或独立机构，而是硅谷。一切都系于此。一旦中国开始在科技领域形成主导，影响将是全方位的。流入美国股市的资金会大幅减少，资金可能从美元转向人民币。因为技术租赁费、使用订购费等相关收入将转向中国企业，而不再流向美国公司。

正如你所述，目前，全球许多地区，尤其是西方，仍高度依赖美国的企业和技术体系。这意味着大量的数据，比如欧洲公民的数据，均存储在美国，并由谷歌、脸书等企业掌控。

因此，从硅谷、美国股市到美国银行等各种体系，共同支撑维持着美国的全球影响力。但与此同时，你也可以看到像埃隆·马斯克（Elon Musk）这样的人，正声称独立于美国政府之外，作为地缘政治行为体行事。以马斯克为例，他和一些硅谷人士在政治上倾向于削弱欧盟，更愿意分别与分散从而虚弱的欧洲国家打交道，而不是面对一个拥有强大货币和5亿人口的整体性的欧盟市场。马斯克经常在社交媒体上发布欧洲所有极右翼政党的消息，宣扬这些政党退出欧盟的主张，因为他认为这对美国企业来说更为有利。

所以，硅谷不仅服务于美国政府，本身也作为独立力量参与国际事务，这种力量甚至可能反过来影响美国和美国政府自身。最明显的例子，就是近年来社交媒体对民主制度产生的冲击。

问：您在书中提到，美国这个全球超级大国正在走向衰落。那它是怎么走到这一步的？这是发展中的自然趋势，还是某些



关键失误或转折造成的？

答：我更愿意强调，这是在回归常态。在人类历史上，由单一力量主导全球的情况极为罕见。可以说，19世纪的英国在某种程度上做到过：英镑相当于全球货币，英国监管海洋、维持海上贸易秩序，并在全球推广了一套统一的法律体系。但真正达到二战后美国这种程度的，基本只有美国，而这与现代技术、军事和通信手段密切相关。

如果世界正在走向多极化，这其实才是常态。没有哪个国家能够无限期维持20世纪后期美国那样的霸权。过去20年来，已有多个国家的发展速度明显快于美国经济，这些国家逐渐积累起巨大的经济实力和地缘政治影响力，这一趋势几乎是不可避免的。

当然，美国自身也存在重大问题，而且这些问题几乎从其崛起之初就存在。美国一直非常偏向“短期主义”，更倾向于用军事手段迅速解决问题，而不是从长期角度加以布局。例如，美国并未充分利用自身霸权优势，在非洲和亚洲建立持久的民主政治文化。

问：有没有哪个国家有可能接替美国，成为新的超级大国？
还是说，这个时代已经过去了？

答：我认为不会有任何国家，包括中国，会寻求美国在20世纪后期的地位。我不认为中国有这样的意愿。美国的确曾将自己视为全球体系的军事、经济乃至意识形态“中心”，即便存在虚



伪之处，美国的民主、自由主义和资本主义曾被认为是全球通行的价值观念。

但中国似乎并不打算向外输出自己的价值体系。它缺乏类似美国好莱坞、流行音乐、电视产业所构成的软实力，而且这也未必是它的目标。事实上，中国在与非洲和亚洲国家交往时，通常强调不干涉内政、尊重主权，也反复提到自身曾遭受西方压迫的历史，借此表明不会以西方那种居高临下的姿态对待他国。

我确实认为，我们正在进入一个权力更加分散的世界。主导力量不仅限于传统大国。一些国家，比如印度尼西亚和巴西，虽然不是全球超级大国，但却是拥有规模庞大的人口、快速增长的产业，以及在贸易和政治事务方面具有重要影响力的区域性强国。而没有任何一个国家能够同时主导这些区域性强国。

作者：Riya Misra, 2026年4月24日

翻译：周雯

(<https://www.politico.com/newsletters/forecast/2026/04/24/what-the-next-world-order-looks-like-00891085>)

（二）《菲律宾每日问讯者报》：美国影响力减弱，中国深耕东南亚布局

当前东南亚深陷伊朗战事冲击、贸易关税壁垒及对美国履约可信度存疑等多重困境之中，而中国外交部长王毅此次东南亚之



行，旨在将中国塑造为该地区可靠的合作伙伴。作为中国最高外交官，王毅相继访问柬埔寨、泰国、缅甸三国，在因战乱纷扰、贸易摩擦加剧且各方对美国信任度下滑而动荡不安的东南亚地区，此访彰显出中国秉持稳局合作的伙伴定位。此次为期五天的外事访问于周日收官。眼下东南亚正承受伊朗战事引发的贸易动荡，战争导致的国际能源价格飙升，使得高度依赖油气进口的亚洲各经济体经济增长承压。这场地缘冲突叠加美国关税政策带来的不确定性，东南亚出口企业已耗时数月寻求应对突围之道。

中国争当地区稳定支柱

燃油与海运成本攀升持续推高通胀，此次中东冲突若长期化，或将大幅拖累东南亚经济增长，并引发严重民生生活成本危机。美方奉行对抗性外交策略，也令东南亚各国政府心生不安，其中不少国家与周边邻国存在领土争端。

鲜明对比之下，中国主动树立起维护地区稳定、促进贸易往来与互利合作的大国形象。

香港大学副教授韩恩泽（Enze Han）接受“德国之声”采访时表示，王毅外长此次出访表明，“中国高度重视东南亚地区，而美国却一直对该地区疏于关注。”

根据新加坡尤索夫伊萨东南亚研究所（ISEAS - Yusof Ishak Institute）发布的年度报告《东南亚态势报告》（State of Southeast Asia），占微弱多数的东南亚受访民众表示，“一旦



局势危急，会选择靠拢中国而非美国。”

而去年的调查中，有52%的受访者倾向于站在美国一边。

该调查还显示，55.6%的受访者认为，未来三年本国与中国的关系将有所改善甚至大幅向好，民众对华信任度亦同步提升。对中国而言，这组数据折射出中国可顺势借力的地区民意氛围，同时这也反映了东南亚各国政府在动荡变局下的战略取向。

战略与国际问题研究中心（CSIS）非常驻研究员、兼职研究员亨特·马斯顿（Hunter Marston）接受“德国之声”采访时称：“东南亚各国也有意深化对华关系，以对美国影响力持续衰退、地区格局进一步朝以中国为中心的方向演变做好准备。”

中柬关系：牢不可破的铁杆情谊

柬埔寨可以说是王毅此行出访中，关系基础最为稳固的一站。金边是中国在东南亚大陆最为亲密的合作伙伴，两国政府长期将双边关系定位为“铁杆友谊”。亚利桑那州立大学雷鸟全球管理学院（Thunderbird School of Global Management）副教授索帕尔·厄尔（Sopha Ear）接受“德国之声”采访时表示，王毅此次访问“超越了常规的外交姿态，标志着两国关系朝着更深层次机制化方向迈出重要一步”。

4月22日，王毅与中国国防部长董军，同柬埔寨外长、防长举行中柬“2+2”战略对话机制首次会议。该机制由两国外长、防长共同参与，进一步深化了双边安全合作。厄尔解读称，“这



标志着中柬合作正从以经济合作为主,转向更成体系的政治与安全战略对接。”

中国聚焦诈骗园区与边境争端问题

此次访问的另一重要议题,是将柬埔寨的网络诈骗产业提上双边合作议程。因境内存在的网络诈骗园区,柬埔寨正面临日益增长的国际压力,这些园区内,来自亚洲各地的受害者遭贩卖,并被迫为犯罪集团工作。

此议题也随王毅的行程延伸至泰国。在泰期间,王毅会见了总理阿努廷·参威拉军 (Anutin Charnvirakul)。泰方表示,双方同意深化合作,共同打击跨国犯罪与网络诈骗。日本关西外国语大学 (Kansai Gaidai University) 和平与冲突研究系副教授马克·科根 (Mark Cogan) 接受“德国之声”采访时表示:“对中国而言,这是一个国内外都十分敏感的问题,因为不仅有中国公民被困诈骗园区,部分中国犯罪集团也牵涉其中。”

此次访问泰国,双方议题也涉及另一个地区热点问题。自去年7月以来,柬泰两国因边境争议领土爆发冲突,局势持续紧张,已造成数十万人流离失所,逾百人丧生。

去年10月,东南亚国家联盟从中斡旋,促成《吉隆坡宣言》的签署,时任美国总统特朗普亦作为见证方出席,推动双方达成停火。彼时,特朗普政府曾威胁称,除非两国停止交战,否则将中止与两国的关税谈判。



然而，上述停火协议很快破裂，后续双方二度达成停火，却又在12月战火再起后宣告失效。此后边境局势暂趋平静，泰国本月新组建的阿努廷政府承诺，将寻求达成长效解决方案。科根表示，相较于美国，中国在这场冲突中充当调停方的潜力要大得多。

缅甸问题：中国面临的一大考验

缅甸局势始终是中国外交面临的棘手问题。王毅此次前往缅甸首都内比都访问前，2021年夺取政权的军政府领导人敏昂莱（Min Aung Hlaing）通过选举宣誓就任总统，但有批评者对本次选举的自由与公正提出质疑。

中国是少数愿意同缅甸选举后的政府保持接触的大国之一。中国希望维护边境稳定，保障在缅中国项目安全，并推进中缅经济走廊这一具有重大意义的合作项目的建设。

据中国外交部声明，王毅在内比都表示，中国坚定支持缅方维护好国家主权、安全和领土完整。

他补充道，今年是缅新政府执政第一年，双方要以此为契机，继承弘扬传统友谊，开辟两国关系新前景，推动中缅命运共同体建设取得新成果。

马来亚大学中国研究中心主任饶兆斌（Ngeow Chow Bing）接受“德国之声”采访时分析称，中国同缅甸新一届政府保持接触，意在巩固自身地区外交立场，维护在缅各项利益。

作者：David Hutt，2026年4月27日



翻译：张蕊

(<https://globalnation.inquirer.net/320238/china-seeks-southeast-asia-gains-as-us-influence-falters>)

（三）美国消费者新闻与商业频道：特鲁多称美国和欧洲的“经济胁迫”几乎把加拿大推向中国

加拿大前总理特鲁多表示，由于来自美国的经济胁迫，加拿大企业正逐渐转向中国。

特鲁多周四在新加坡出席本频道举办的“汇聚”（CONVERGE LIVE）大会上发表讲话，表示曾在一度时期，美国 and 欧洲“几乎把”加拿大“推向中国”。

他称，加拿大企业庞巴迪（Bombardier）自2008年起研发一款名为C系列的商用飞机，但由于来自美国波音公司和欧洲空客公司的压力，这一机型难以获得航空公司的订单。

特鲁多表示，当时有中国投资者主动接洽庞巴迪，并开出了极为优厚的收购条件。他说：“波音和空客当时正忙于迫使庞巴迪破产，不希望其成为竞争对手，结果却差点把我们推向中国。”

他还称，2015年，在与空客潜在合并的谈判破裂后，中国投资者曾提出与庞巴迪建立合作关系。2017年，在与波音就C系列飞机项目谈判失败后，庞巴迪再次转向中国寻求合作机会。

特鲁多回忆，在2017年七国集团峰会上，他曾亲自出面干预。



特鲁多说，2017年在西西里岛举行的七国集团峰会上，他曾对法国总统马克龙、德国总理默克尔和美国总统特朗普表示，他们的做法正在把加拿大推向中国，而他们这种竞争的本意是为了保护三国本国的就业。他们愿意为此付出任何代价。

2018年，空客取得庞巴迪C系列项目的“多数股权”，并将其更名为A220机型进行生产。2020年，空客收购了剩余股份。两家公司当时表示，此举使魁北克从空客获得了超3300个就业岗位。

特鲁多说，这是一个体现了“内部经济压力和经济胁迫”的案例，当志同道合的国家彼此竞争、相互掣肘时，“差点把一个重要机会拱手让给一个在理念和制度上与我们并不一致的强劲竞争者”。

他将庞巴迪案例视为经济胁迫的典型例子，并补充说，美国总统特朗普的关税威胁产生了“类似效果”，由于美国汽车行业“不再愿意与我们合作”，加拿大汽车产业“不得不考虑与中国合作”。

特鲁多还表示，在美国对进口铝产品加征50%关税后，加拿大已与欧洲签署协议，向其供应铝产品。他说，“这种是否还会再次对我们加征关税的不确定性，让我们不得不寻找更加可靠的合作伙伴。这也是应对经济胁迫的一种方式。”

在同一场活动中，特鲁多还点名批评“主要大国”，包括美国、中国、俄罗斯和印度，称这些国家正在按自身利益选择性对



待国际规则。

作者：Lucy Handley，2026年4月23日

翻译：周雯

(<https://www.cnn.com/2026/04/23/trudeau-says-us-europe-nearly-drove-canada-towards-china.html>)

(四) 英国广播公司：中国汽车巨头比亚迪称无需依赖 美国市场亦可稳健发展

受伊朗战争影响，近期燃油价格大幅飙升，全球电动汽车需求随之激增，中国车企正充分把握这一市场机遇。

中国是全球最大的电动汽车生产国。尽管因美国关税壁垒，中国车企在很大程度上难以进入美国这一主流汽车市场，但依托亚洲及其他地区经销渠道，市场关注度与订单量均持续攀升，行业发展迎来利好。

去年，比亚迪超越特斯拉，登顶全球电动汽车销量榜首，目前正大举布局海外市场，成为此次市场战略重心转移的核心企业。

比亚迪副总裁李柯在北京国际汽车展览会（北京车展）期间接受本公司采访时表示：“如今即便不依托美国市场，我们也能站稳脚跟，实现良性发展。”

比亚迪表示，公司并未将美国消费者作为目标客群，当前的核心挑战，是满足巴西、英国及欧洲等其他地区激增的市场需求。



李柯表示：“油价上涨后，消费者能切实感受到日常用车开支的节省，电动汽车每天都能帮用户省下一笔花销。事实上，我们目前面临产能不足的问题，市场需求远高于公司现有产能供给。”

比亚迪正致力于研发全新“闪充”技术。李柯将该技术称作“改变游戏规则”的颠覆性突破，有望破除电动汽车普及的最大痛点之一，即用户对充电速度的顾虑。闪充技术可在数分钟内为车辆储存数百公里续航里程所需的电能。李柯表示，这一技术突破有望打消潜在消费者的观望心态，吸引其选购电动汽车，同时推动比亚迪进一步提升全球竞争力。

北京车展已成为全球规模最大的行业盛会。本届展会汇聚数百家国内外车企，展出车型超1400款，而中国车企稳居C位、成为焦点。比亚迪全球化布局的推进，正处在错综复杂的地缘政治大背景之下。

中国电动汽车厂商在全球市场面临关税壁垒与监管审查，这在美国这个全球最大的消费市场尤为突出。

美国对其所谓的中国政府产业补贴政策提出质疑，并以数据保护、国家安全为由表示担忧。

但李柯表示，比亚迪在英国等其他海外市场的品牌认可度正持续提升。

中国车企过去一度以低价抢占市场、压减竞品价格见长，如今在技术领域的竞争力也日益强劲，在动力电池、充电基础设施



及软件集成领域尤为突出。李柯表示：“比亚迪不只是一家汽车企业。我们的智能手机零部件产能占全球三分之一，同时在储能电池、光伏面板、公共汽车及载重车辆领域均处于行业领先地位。因此，比亚迪已然构建起全产业链生态布局。”

机器人与飞行汽车

本届北京车展上，多家企业展出了各类创新成果，品类已远超传统整车范畴。中国企业小鹏汽车发布一款全新六座纯电动SUV。小鹏汽车首席执行官何小鹏透露，公司将于年内推出人形机器人，并计划2027年启动飞行汽车生产。

大众、丰田、福特等曾主导中国汽车市场的外资车企，如今正试图努力跟上行业发展步伐，部分企业已选择与中国本土车企开展合作。

宝马已与电池生产商宁德时代达成合作；奥迪采用华为智能驾驶辅助系统；大众则与小鹏汽车联合研发电动汽车。

中国国内汽车行业竞争日趋白热化，数十家车企深陷激烈价格战，产品迭代周期不断缩短。

即便是比亚迪这类行业龙头，在国内市场也持续面临挑战。价格战不断压缩企业利润空间，降价促销反而拖累市场需求。

比亚迪国内销量已连续七个月下滑，反观其欧洲市场销量，今年一季度同比大涨156%。

李柯认为，激烈的市场竞争，将推动行业整合重组成为必然



趋势。她表示,纵观行业发展历史,并非所有企业都能生存下来,上世纪90年代日系车企崛起、近年韩系车企发展,都印证了行业优胜劣汰的周期规律。

作者: Suranjana Tewari, 2026年4月24日

翻译: 张蕊

(<https://www.bbc.com/news/articles/cy01ele412yo>)

(五)德国之声: 中国AI初创公司DeepSeek发布新一代模型V4预览版

周五,中国人工智能初创公司DeepSeek发布了其新一代模型V4的预览版。该公司在社交媒体发布的声明中表示,这款备受期待的新一代模型“全系标配百万字超长上下文”。

DeepSeek-V4提供专业版(Pro)和更具性价比的闪速版(Flash)两个版本。其中,V4-Pro版的参数量达1.6万亿,而V4-Flash版为2840亿。参数规模是决定模型决策能力的关键指标。

公司声明还补充道:“在世界知识基准测试中,DeepSeek-V4-Pro显著领先于其他开源模型;在与顶尖闭源模型的对比中,其表现仅稍逊于谷歌旗下的Gemini-Pro-3.1。”

发布预览版有助于该公司在模型正式定型前,充分吸收并整合真实场景下的用户反馈。

中美AI博弈



去年1月，DeepSeek发布了一款生成式AI聊天机器人，因其性能可媲美ChatGPT等美国产品，且据称开发成本与算力需求显著更低，在业内引起轰动。

对于这家总部位于中国杭州的初创公司，美国政府及其美国同行竞争对手指控存在所谓的不当及非法行为。

周四，白宫声称中国实体正在进行“工业规模的‘知识蒸馏’活动，以窃取美国的AI技术”。

中国驳斥了这些“毫无根据的指控”，并表示中国“高度重视知识产权保护”。

作者：Natalie Muller，2026年4月24日

翻译：张蕊

(<https://www.dw.com/en/new-version-of-deepseek-ai-v4/a-76919223>)

主编：王颖 执行主编：海尔（Pelagia Karpathiotaki） 编辑：徐天鹏 版面：徐天鹏



2026 年第 16 期（总第 235 期）

内部资料 免费交流

主办单位：对外经济贸易大学国家（北京）
对外开放研究院

地 址：北京市朝阳区惠新东街 10 号对外
经济贸易大学科研楼 602 室

网 址：<http://acoes.uibe.edu.cn>

电 话：010-64494672

邮 编：100029

声 明：

1. 本报告中的信息和数据来自于公开资料，仅供内部参考，不代表本研究院立场。
2. 未经授权，不得擅自引用及传播。

