

内部资料
仅供参考



全球观察

GLOBAL WATCH

对外经济贸易大学国家（北京）对外开放研究院主办

2025 年第 30 期 / 总第 205 期

本期聚焦

美国消费者新闻与商业频道：特朗普施压欧洲对印、中征收 100%关税引发
哗然

《卫报》：中国称墨西哥“在胁迫下”对华汽车加征 50%关税

目录

主流媒体报道 1

 （一）美国消费者新闻与商业频道：特朗普施压欧洲对印、中征收 100%关税引发哗然..... 1

 （二）英国广播公司：特朗普游说欧盟对中国和印度征收 100%关税 4

 （三）《卫报》：中国称墨西哥“在胁迫下”对华汽车加征 50%关税 6

 （四）美联社：墨西哥对亚洲进口商品征收新关税以应对美国贸易压力 8

 （五）美国消费者新闻与商业频道：中国警告墨西哥加征关税须“三思后行”，宣称采取反制措施..... 10



主流媒体报道

（一）美国消费者新闻与商业频道：特朗普施压欧洲对印、中征收100%关税引发哗然

有关报道称，美国总统特朗普要求欧盟对中国和印度购买俄罗斯石油的行为征收高达100%的关税，大西洋两岸无不哗然。各方认为欧洲不太可能屈从白宫的要求。

据《金融时报》首先报道并经两位知情人士向本频道证实的消息，特朗普于周二在华盛顿与美国及欧盟高级官员的会议中提出该提议。《金融时报》报道补充称，美国在欧洲向中印两国征收任何关税后，也将对两国实施同等关税。白宫尚未回应本频道的置评请求。

欧盟委员会发言人周三被问及此事时表示，基于保密原则无法透露会议细节，并表示：“欧盟在制裁执行工作中与包括印度和中国在内的所有全球相关伙伴保持接触，这种接触将持续进行。”

欧盟委员会还就正在制定的第19轮对俄制裁方案称，已新增“针对通过第三国规避制裁行为的工具”，并强调美国是欧盟在俄乌冲突期间向俄经济施压的“至关重要的合作伙伴”。

时机敏感

要求欧盟对俄罗斯能源主要客户印度和中国加征关税，被视



为惩罚两国与莫斯科贸易往来、迫使俄罗斯终止俄乌冲突的又一举措。但欧洲官员似乎对疏远中印两国持谨慎态度，且特朗普提出要求的时机也令人愕然——当前美国正与印度进行贸易谈判。

美国已对印度征收50%关税，其中25%是针对其购买俄罗斯石油的惩罚性关税。印度称这些关税“不公平、不公正、不合理”，并同时谴责美欧与俄罗斯的贸易往来。

欧亚集团(Eurasia Group)创始人伊恩·布雷默(Ian Bremmer)于周三在发给本频道的邮件中表示，白宫对欧盟的最新要求“与特朗普寻求与印度和中国达成贸易协议的谈判努力相矛盾，更别说跨大西洋集体安全和威慑了，他优先考虑的只是在乌克兰实现停火。”布雷默称：“这种要求更像是将强硬应对的责任转嫁给欧洲，既为美国在制裁方面的不作为提供政治掩护，又避免了直接冲击中美关系。”

欧洲应该说“不”

分析人士认为欧盟不太可能就范。尽管与亚洲两大经济体印度和中国存在经济竞争关系，欧盟不仅对采用特朗普争议性关税策略导致与印、中关系恶化持谨慎态度，而且欧盟自身与俄罗斯也存在着复杂的贸易联系。布雷默直言：“众所周知，若俄乌危机持续三年半后欧洲仍未能摆脱对俄能源依赖，他们绝无可能切断与最大商品进口来源国之间的联系。”

其他分析人士表示，与特朗普不同，欧洲向来厌恶将关税作为贸易策略，认为欧盟不应被卷入美国的贸易战。



周三,市场策略师、伦敦风移资本公司(Wind Shift Capital)的创始人比尔·布莱恩(Bill Blain)在自己的晨间时事(Morning Porridge)通讯中表示:“欧洲无人认为关税是有效的贸易政策工具……相比发起全面贸易战,欧洲更倾向通过外交途径解决问题。”他总结道:“欧洲应该对美国说‘不’——特朗普捅了马蜂窝,就该自己承担后果。但实际进展还需拭目以待。”

和俄罗斯之间的联系

欧盟与俄罗斯之间存在着复杂的贸易关系。尽管欧盟与俄罗斯之间的贸易规模已远低于2022年俄乌冲突开始前的水平,但这仍然使其难以在自身仍与俄罗斯保持经贸往来时,惩罚其他与俄开展贸易的国家。

欧盟委员会数据显示,2024年欧盟对俄双边贸易额达675亿欧元(781亿美元),其中欧盟进口以燃料和矿产品为主,进口额为359亿欧元,对俄出口总额为315亿欧元。

欧盟一直寻求完全摆脱对俄天然气及液化天然气进口的依赖。欧盟委员会数据显示,俄罗斯在欧盟管道天然气进口中占比已从2021年的40%以上降至2024年的11.6%左右,2024年俄罗斯占欧盟管道天然气与液化天然气总进口量的比例不足19%。美国一直鼓励欧洲盟友转向购买美国液化天然气。

特朗普称作为美欧框架贸易协议的一部分,欧盟已承诺在未来三年内购买价值7500亿美元的美国液化天然气、石油和核能产品。美国通过该协议对欧盟输美产品征收15%的关税。



周三，美国内政部长道格·伯古姆（Doug Burgum）向本频道表示，特朗普政府正寻求提升美国能源在欧洲的市场份额，他在2025年意大利天然气展览会（Gastech 2025）上表示：“出口液化天然气是最便捷的途径，可以通过船运将其运往欧洲，从而取代俄罗斯天然气，将其在欧洲市场的份额归零，同时提升美国的份额。这既有利于美国，也有益于盟友，更能切断对俄罗斯军事行动的资金支持。”

作者：Holly Ellyatt，2025年9月11日

翻译：李若萱

(<https://www.cnn.com/2025/09/11/trump-asking-eu-to-slap-100percent-tariffs-on-india-and-china-raises-eyebrows.html>)

（二）英国广播公司：特朗普游说欧盟对中国和印度征收100%关税

特朗普呼吁欧盟对中国和印度征收高达100%的关税，以迫使俄罗斯总统普京结束俄乌冲突。据一位熟悉会谈内容的知情人士透露，特朗普在本周二举行的美欧官员会议上提出这一要求，双方当时正讨论对俄罗斯加大经济施压的方案。特朗普此前承诺在上任“首日”就结束冲突，目前却还在艰难推动俄罗斯与乌克兰达成和平协议，而俄罗斯对乌克兰的军事行动仍在升级。另据消



息，特朗普周二对记者表示，计划在本周或下周初与普京通电话。

中国和印度是俄罗斯石油的主要买家，美欧认为这对俄经济运转提供了支撑。上月，美国宣布对印度商品加征50%关税，其中25%是对其与俄罗斯贸易的惩罚。尽管欧盟声称将不再依赖俄能源，但其约19%的天然气进口仍来自俄罗斯。若欧盟真对中国和印度征收此类关税，意味着其试图通过经济制裁而非加征关税孤立俄罗斯的策略发生转变。据《金融时报》率先披露了特朗普向欧盟提出这样的要求，此前美国财政部长斯科特·贝森特（Scott Bessent）曾表示美国准备升级经济施压，但需要欧洲更有力的支持。

上周末，乌克兰首都基辅的政府大楼遭到了俄罗斯导弹袭击——此次攻击既具有象征意义，也被视为俄罗斯军事行动的重大升级。这场覆盖多地的袭击行动是冲突爆发以来对乌克兰最猛烈的空袭。乌克兰称俄军动用了至少810架无人机和13枚导弹。

周二，顿巴斯东部地区有超过20名平民在排队领取养老金时遭俄军滑翔炸弹袭击身亡。特朗普表示对“整个局势不满”，并威胁将对俄罗斯实施更严厉的制裁。

他此前曾承诺对俄采取更强硬措施，但在普京无视其最后通牒和制裁威胁后始终未付诸行动。上月，备受期待的美俄阿拉斯加首脑会晤未达成任何和平协议。

特朗普周二还表示，美印两国“正继续磋商解决贸易壁垒问题”。他在社交媒体发文称，计划未来几周与印度总理莫迪会谈，



期待贸易谈判“成功收官”。

莫迪随后回应了特朗普对会谈结果的乐观态度，称两国是“亲密朋友与天然伙伴”。他补充道：“双方团队正力争尽快完成磋商，我也期待与特朗普总统对话。”

特朗普此番言论被视为在此前美印贸易谈判破裂后，两国关系回暖的最新迹象。

上周，特朗普曾强调美印“关系特殊”，并表示“无需担忧，我们只是偶尔会遇到一些小摩擦”。

作者：Peter Hoskins，2025年9月11日

翻译：刘沁

(<https://www.bbc.com/news/articles/c80gvz3l7n2o>)

（三）《卫报》：中国称墨西哥“在胁迫下”对华汽车加征50%关税

中国政府郑重声明将“坚决维护”自身利益，反对墨西哥计划将对华汽车关税提升至50%的举措。中方称此举是墨西哥“受胁迫而打压中国”。周三，墨西哥宣布拟将中国及其他亚洲国家的汽车进口关税从20%上调至50%的最高水平，旨在保护上万个制造业就业岗位。但分析人士表示，这一举动也是为了安抚特朗普，他一直在向墨西哥施压，不允许墨西哥充当中国商品进入美国的“后门”。



周四，中国外交部表示：“坚决反对在他人胁迫下以各种名目对华设限，损害中方的正当权益。”外交部发言人林剑在例行记者会上表示，“我们会根据实际情况坚决维护自身权益，”“中方高度重视中墨关系发展，希望墨方同中方相向而行，共同推动世界经济复苏和全球贸易发展。”此外，中国商务部则警告将采取反制措施，称希望墨方“慎之又慎，三思后行”。墨西哥关税方案还需其国会批准，而现任政府在国会占据绝对多数席位。

美洲市场情报公司（Americas Market Intelligence）董事总经理约翰·普莱斯（John Price）表示，墨西哥一方面是在回应美国压力，另一方面则试图保护其经济。墨西哥的多数汽车都出口至美国，且作为美国最大贸易伙伴这一点对其经济至关重要。据报道，今年2月，特朗普曾向墨西哥官员表示，墨西哥可以通过对华征收关税豁免美国对墨关税。“墨西哥正试图安抚美国，但也想保护其过去三十年来行之有效的产业政策。”普莱斯向路透社表示。

中国始终强烈反对特朗普史无前例的全球关税政策，其中中国承受了最高昂的关税。中国指责美国推行霸凌霸权行径，并对美国商品实施了反制关税。双方正在开展长期谈判，美国财政部长斯科特·贝森特（Scott Bessent）拟于下周在马德里会见中国副总理何立峰。

周五，中国外交部长王毅开始对奥地利、斯洛文尼亚和波兰进行为期四天的访问。数日前有消息披露，特朗普要求欧盟对印



度和中国征收高达100%的关税,以迫使俄罗斯总统普京结束俄乌冲突。一位白宫官员称,特朗普在周二美欧官员讨论对俄加大经济施压的会议期间提出了该要求。

特朗普的关税政策已颠覆全球关系与联盟格局——其最初声称的目标是重新平衡贸易关系以使美国获益,而现已扩展为一种地缘政治工具。

本月早些时候,特朗普以印度购买俄罗斯石油为由宣布对印加倍征收关税,以作为惩罚。数日后,印度总理莫迪出席中国盛大的阅兵式,并与中国国家主席习近平和俄罗斯总统普京举行友好会晤,分析人士称印度此举展现其拒绝屈从美国的姿态。

5月,美国贸易法院裁定,美国政府征收的关税“超出总统被授予的任何权限”。最高法院拟于11月第一周审理特朗普对此判决的上诉,在裁决前现行关税政策仍然有效。

作者: Helen Davidson, 2025年9月12日

翻译: 刘沁

(<https://www.theguardian.com/world/2025/sep/12/mexico-acting-under-coercion-to-constrain-china-with-50-tariff-on-cars-says-beijing>)

(四) 美联社: 墨西哥对亚洲进口商品征收新关税以应对美国贸易压力



墨西哥将对来自中国及其他亚洲国家的1400余种商品征收高达50%的进口关税，以此提振国内生产并转嫁特朗普政府关税政策带来的压力。

墨西哥总统克劳迪娅·辛鲍姆(Claudia Sheinbaum)表示，日前其政府预算提案中公布的关税措施，旨在抵消美国对墨西哥部分产品加征关税的影响，尤其是占墨制造业比重23%的汽车行业。面临进口关税的产品包括轻型汽车、汽车零部件、纺织品、鞋类、塑料制品、电子产品、玩具等。

该预算预计将在墨西哥国会顺利获得通过，目前执政党在参众两院均占据多数席位。经济部长马塞洛·埃布拉德(Marcelo Ebrard)周三表示，新关税将覆盖墨西哥进口总额的8.6%，且仅适用于未与墨西哥签订自由贸易协定的国家。所列产品现行平均关税为16%，埃布拉德称将上调至国际协议允许的最高限度。

中国将成为受影响最严重的国家，2024年墨西哥从中国进口商品总额达1300亿美元，仅次于从美国进口的规模。其他主要受影响国家包括韩国、泰国、印度、菲律宾和印度尼西亚。墨西哥一直承受来自特朗普政府要求其限制中国进口的压力，美方指控墨西哥成为部分中国商品借道进入美国市场的“后门”。墨西哥竞争力研究所(Mexican Institute for Competitiveness)研究员奥斯卡·奥坎波(Oscar Ocampo)称：“墨西哥当前正寻求减免或豁免其（对美）支付的关税。”

尽管墨美加三国正筹备修订自由贸易协定，墨西哥仍在尝试



通过谈判免除这些关税——特别是针对汽车行业和钢铁及铝制品分别征收的25%、50%的关税。

奥坎波认为，墨西哥对亚洲贸易伙伴的新关税措施可能增强其与美谈判的筹码。“这是否足够？目前难以判断。”他表示。上周，辛鲍姆在墨西哥城会见美国国务卿马可·卢比奥（Marco Rubio），她声称，关税措施并非源于美国压力，而是为了刺激国内生产。其政府辩称，针对中国汽车等产品征收关税的理由是这些产品的售价低于市场价格。

上月，中国外交部发言人郭嘉昆曾对传闻的墨西哥关税措施提出批评：“中方坚决反对在他人胁迫下以各种名目对华设限，损害中方正当权益。”奥坎波称，墨西哥明确表示其做法与美国关税政策不同，是遵循国际贸易准则的。

作者：佚名，2025年9月11日

翻译：刘沁

(<https://apnews.com/article/mexico-china-us-trump-tariffs-dc6c572fe3ecfe2b2c976bccf28648c8>)

（五）美国消费者新闻与商业频道：中国警告墨西哥加征关税须“三思后行”，宣称采取反制措施

中国商务部警告墨西哥将采取措施，反制其将亚洲制造汽车关税提升至50%的计划。商务部在周四晚间的声明中表示：“希



望墨方慎之又慎，三思后行”，并强调“中墨互为重要经贸伙伴，中方不愿看到双方经贸合作因此受到影响。”

墨西哥经济部长马塞洛·埃布拉德（Marcelo Ebrard）周三对记者表示，计划将来自亚洲，特别是中国的汽车关税从当前的20%提升至50%。他声称新增关税尚需国会批准，若通过将在30天后生效。中国在声明中指出：“中方将根据实际情况采取必要措施，坚决维护自身正当合法权益。”

中国在声明中呼吁，“在当前美方滥施关税引发全球普遍反对之际，各国应加强沟通协调，共同维护自由贸易和多边主义，绝不能因为他人胁迫而牺牲第三方的利益。”

《华尔街日报》报道称，墨西哥此次对华关税计划是其联邦预算提案的一部分，预计将影响价值520亿美元的进口商品。

在持续的美中贸易摩擦中，中国的反制措施包括限制出口对汽车及其他先进技术生产至关重要的矿物。中国企业目前已主导多种关键矿物的供应链。作为美国南部邻国，墨西哥凭借《美墨加协定》（USMCA）享受三国间免税贸易便利。但2020年生效的《美墨加协定》相比原先的《北美自由贸易协定》（NAFTA），要求车辆在本地区生产的比例大幅提高。

去年曾有中国官员对本频道表示，供应过剩是全球贸易存在的原因之一，如果说中国电动汽车产量较高，这也与其他国家在液化天然气、农产品和高端芯片的全球出口中占据主导地位是一样的。倡导组织“繁荣美国联盟”（Coalition for a Prosperous



America) 的数据显示, 2022年6月至2024年7月间, 超过20家中国汽车零部件企业及制造商宣布在墨西哥投资合计超70亿美元, 具体项目完成情况尚不明确。值得注意的是, 中国电动汽车巨头比亚迪尚未在墨西哥建立期待已久的工厂。根据中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会 (China Passenger Car Association) 今年初的数据, 墨西哥一直是中国汽车出口第一大目的地。麦格理集团 (Macquarie Capital) 中国股票策略主管尤金·肖 (Eugene Hsiao) 在本周墨西哥最新关税公告宣布, 在本频道“中国连线” (The China Connection) 节目中表示: “中国汽车所占的市场份额多数并非来自西方品牌, 而是其他亚洲品牌, 这在墨西哥市场表现尤为明显。” 即便当时已存在关税上调25%的迹象, 他仍认为“许多中国汽车的价格, 即便加征关税后依然将保持竞争力。”

作者: Evelyn Cheng, 2025年9月11日

翻译: 李若萱

(<https://www.cnbc.com/2025/09/12/china-mexico-tariff-hike-countermeasures.html>)

主编：王颖 执行主编：海尔 Pelagia Karpathiotaki 编辑：徐天鹏 版面：徐天鹏



2025 年第 30 期（总第 205 期）

内部资料 免费交流

主办单位：对外经济贸易大学国家（北京）
对外开放研究院

地 址：北京市朝阳区惠新东街 10 号对外
经济贸易大学科研楼 602 室

网 址：<http://acoes.uibe.edu.cn>

电 话：010-64494672

邮 编：100029

声 明：

1. 本报告中的信息和数据来自于公开资料，仅供内部参考，不代表本研究院立场。
2. 未经授权，不得擅自引用及传播。

