

内部资料
仅供参考



全球观察

GLOBAL WATCH

对外经济贸易大学国家（北京）对外开放研究院主办

2026 年第 23 期 / 总第 242 期

本期聚焦

路透社：中国对非洲取消关税，贸易激增推动人民币使用

《卫报》：数据显示，欧盟对华贸易逆差达每日 10 亿欧元，创历史新高

目录

主流媒体报道	1
（一）路透社：中国对非洲取消关税，贸易激增推动人民币使用	1
（二）Cryptobriefing：中国开发数字支付系统挑战美元主导地位	5
（三）欧洲新闻网：欧洲如何与美中经济角力？欧洲议员激辩《擂台》	7
（四）《卫报》：数据显示，欧盟对华贸易逆差达每日 10 亿欧元，创历史新高	9



主流媒体报道

（一）路透社：中国对非洲取消关税，贸易激增推动人民币使用

中国与非洲之间的贸易迅猛增长，加之中国对非洲大陆大多数国家取消关税，预计将推动人民币的使用，助力中国构建西方金融体系之外的替代选择。

海关数据显示，去年中非贸易额增长了近18%。今年5月，中国对来自53个非洲国家的进口商品实施关税削减，预计将进一步扩大贸易规模，增加人民币的结算量。国际货币基金组织的研究发现，人民币的使用率会随着其他国家与中国贸易往来的增长而上升。本周三，中国又公布了促进人民币全球使用的新措施。

从尼日利亚的牛骨颗粒，到肯尼亚的牛油果油，再到南非的苹果，关税取消后，中国港口正迎来更多的非洲货物，这也带动了将人民币兑换为非洲当地货币的结算需求。

尽管目前关于非洲人民币使用量的可靠数据并不多，但新的支付平台以及部分国家将债务转换为成本更低货币的做法，正在进一步巩固中非贸易的增长势头。

渣打银行（Standard Chartered）肯尼亚分行首席执行官比尔朱·桑格拉杰卡（Birju Sanghrajka）表示，人民币交易量正在增长。但他补充道，目前几乎没有迹象表明人民币会取代美元。



“我们认为人民币目前更多是对美元的补充。”

去年11月，南非标准银行（Standard Bank）成为首家接入中国人民银行跨境支付系统（CIPS）的非洲商业银行，并在前四个月完成了5亿美元的交易处理。

“我们看到的这些交易，主要来自中非之间的进出口活动，”标准银行企业与投资银行部交易银行销售主管伊夫斯·杨（Ives Yang）说，“我们正在努力将中国人民银行跨境支付系统引入到更多国家。”

中国取消关税，旨在支持非洲出口。

中国商务部发言人何亚东表示，“在单边主义和保护主义给非洲国家带来困难挑战的背景之下，中国发挥超大规模市场优势，主动开放市场，实现共同发展。”

贸易流向视角

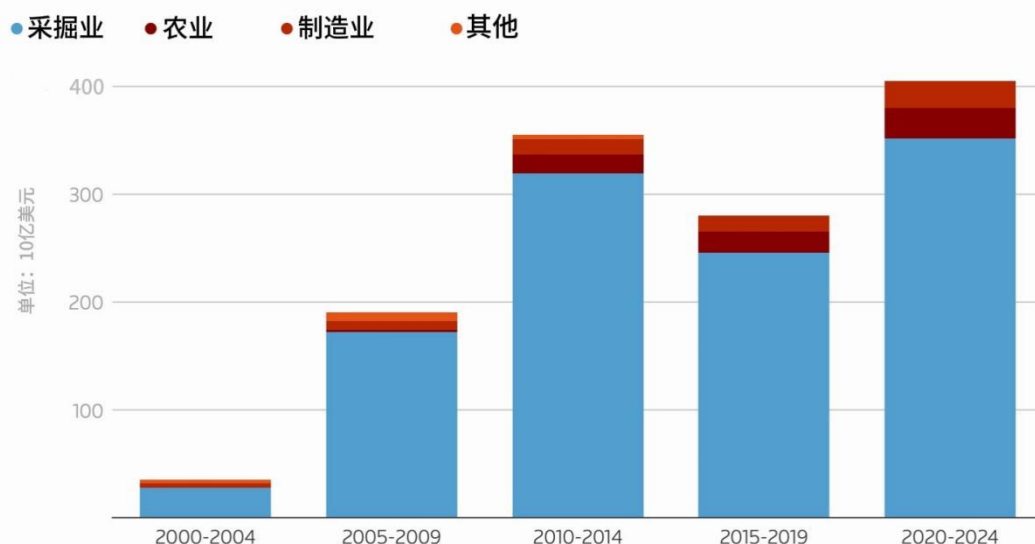
银行人士认为，改用人民币的趋势反映的是贸易增长，而非对美元的直接挑战。桑格拉杰卡称，渣打银行肯尼亚分行已开始发行以人民币计价的信用证，帮助肯尼亚客户省去美元兑换成本，从而获得折扣优惠。中国以及俄罗斯等国正在推动绕开美元的支付渠道，这引发了美国总统特朗普关于不要放弃美元的警告。尼日利亚私营企业促进中心（Centre for the Promotion of Private Enterprise）首席执行官穆达·优素福（Muda Yusuf）说，“我们当前在全球看到的部分问题，是如何削弱美元的主导



地位，”他补充道，中国正在推动人民币结算。

优素福说，“你向中国出口，拿到的就是人民币。”

按贸发会议（UNCTAD）类别划分的非洲对华出口，2000-2024年



制图：路透社

来源：波士顿大学全球发展政策中心根据联合国数据的计算

降低外汇风险

非洲进出口银行（African Export-Import Bank）去年签署协议接入人民币跨境支付系统。该行表示，中国目前已占非洲对外贸易总额的20%，而20年前这一比例仅为5%。

其他机构也看到了机遇。

总部位于多哥、业务覆盖34个非洲国家的泛非经济银行（Ecobank）正与中国银行合作，计划在今年推出一款人民币与非洲当地货币之间的结算产品。

“中国正在建设自己的支付和结算渠道，可以实现近乎即时的交易，”泛非经济银行首席执行官杰里米·阿沃里（Jeremy



Awori) 说。这对屈铭这样的中国投资者来说是个好消息。屈铭是肯尼亚晟麦实业 (Sanmark Limited) 的所有者。从以美元为基础的交易转向人民币支付, 将使这家拥有 50 名员工的牛油果油加工厂从中受益。

屈铭说“汇率变化对我们有帮助。”他还提到, 由于人民币利率较低, 借贷成本也可能下降。

中国作为塞内加尔、埃塞俄比亚、肯尼亚等国最大的双边债权国, 也在推动非洲国家对人民币的使用。

去年, 肯尼亚将三项中国铁路建设贷款从美元转换为人民币, 每年节省约 2.15 亿美元的利息支出。赞比亚则在 2025 年底表示, 为充实外汇储备并偿还对华债务, 将允许中国企业以人民币缴纳矿业特许权使用费和税款。

对华牛油果出口

中国政府官员表示, 今年 4 月, 中国以人民币计价的进出口总额同比增长 14%, 达到 4.38 万亿元人民币 (约合 6470 亿美元), 但未提供非洲的具体数据。

这一趋势在肯尼亚尤为明显。肯尼亚对中国市场的牛油果出口量已从 2022 年的每周 10 至 20 个集装箱激增至目前的约 200 个, 预计到 2030 年将达到 1000 个集装箱, 与长期以来的最大市场欧洲持平。

在内罗毕郊外的包装厂, 桑瑞普公司 (Sunripe) 董事总经



理蒂库·沙阿（Thiku Shah）预测，中国可能在2030年至2035年间超越欧洲。而肯尼亚转向人民币融资，也可能加快人民币在贸易中的使用。

沙阿说，“如果我们能以人民币开具发票，银行也接受人民币结算，然后我们再找到人民币买家，那就完美了。”

作者：Duncan Miriri，2026年6月18日

翻译：张可

(<https://www.reuters.com/world/asia-pacific/chinas-african-tariff-removals-trade-surge-spur-yuan-adoption-2026-06-18/>)

（二）Cryptobriefing：中国开发数字支付系统挑战美元主导地位

中国正将数字人民币从一个数字现金试验，升级为一项更具雄心的工程，即一套计息存款系统，旨在削弱美元在全球支付体系中的控制力。

中国人民银行正在推行电子人民币的重大框架升级，自2026年1月1日起生效。这一变化将数字人民币从单纯的现金替代品，转变为一种类似存款的工具，钱包余额可实际计息，与传统银行的活期存款相似。

数据背后的推力



截至2025年11月底，数字人民币交易量已达34.8亿笔，累计交易金额16.7万亿元人民币，折合约2.37万亿美元。中国人民银行并未放缓脚步。2026年3月，该行计划再授权12家新增金融机构参与数字人民币运营管理，其中包括上海浦东发展银行和中国光大银行。此次扩容旨在提升国内零售端的普及率，更重要的是，增强跨境支付功能。

对标SWIFT的替代选项

中国在数字人民币跨境应用上的布局，直接挑战了支撑美元在国际贸易中主导地位的基础设施。中国人民银行一直在开发结算项目，旨在实现独立于“SWIFT”体系的贸易支付。环球银行金融电信协会（SWIFT）总部位于比利时，连接全球超过11000家金融机构，是美元跨境交易的骨干系统。

中方开发项目中最引人注目的是“多边央行数字货币桥”项目（mBridge）。这个多国央行参与的跨境平台，完全绕过传统的代理行体系，旨在实现更快、更便宜的跨境结算。

2022年乌克兰危机爆发后，美国及其盟友冻结了俄罗斯央行约3000亿美元资产。此后，那些与美国关系复杂的国家开始追问一个令人不安的问题：如果下一个轮到我们怎么办？

中方上述动向与美方做法形成鲜明反差。美国的现行政策倾向于支持私人稳定币，而非政府发行的央行数字货币。国会已明确禁止在国内推出数字美元，同时推动以美元计价的稳定币作为



维持美元在数字支付领域地位的工具。

对投资者的启示

数字基础设施并不能在一夜之间解决人民币面临的问题。中国实行资本管制，人民币还未实现完全自由兑换。中国的债券市场虽然在不断壮大，但其深度和流动性仍无法与美债相提并论，而后者是全球公认的首选避风港。

关键变量在于跨境应用的推广速度。截至目前记录的34.8亿笔交易，绝大多数发生在中国境内。数字人民币能否真正挑战美元的主导地位，真正的考验在于：那些跨境试点项目何时能走出可控试验阶段，扩展到常规商业应用。

作者：本报编辑部，2026年6月15日

翻译：张可

(<https://cryptobriefing.com/china-digital-yuan-challenge-us-dollar/>)

（三）欧洲新闻网：欧洲如何在经济上与美中竞争？欧洲议员激辩《擂台》

欧盟向来以经济超级大国自居，坐拥4.5亿消费者，汇聚多家全球顶尖企业，亦是全球最大贸易集团。但在全球经济竞争日益激烈的今天，欧洲正面临一个令人不安的问题：它能否跟上美国和中国等竞争对手的步伐？欧盟经济增长依然乏力，多个行业



承受压力，企业纷纷抱怨能源成本过高、监管过度以及投资不足。

与此同时，美国正向战略性产业注入巨额资金，而中国则继续动用国家经济力量以主导未来关键领域。

那么，欧盟能否在新的全球竞争时代重塑自身经济？更深层次的一体化能否解决问题？还是说，欧洲需要的其实是少些条条框框、多些敢闯敢试？另外，在平衡气候目标、社会保障和战略自主的同时，欧盟还能否维持在全球经济中的重要地位？

这些问题正是本期《擂台》（The Ring）节目的核心议题。节目录制于斯特拉斯堡的欧洲议会，参与辩论的主讲人分别是西班牙社会党议员莉娜·加尔韦斯（Lina Gálvez）和瑞典欧洲人民党议员约根·沃伯恩（Jörgen Warborn）。

欧洲面临的挑战不仅仅是经济层面的，几乎涵盖了所有领域，或者说无所不包。从人工智能、清洁技术，到国防生产和关键原材料，欧洲处处落后。

欧盟的担忧是，如果不进行大刀阔斧的改革，欧洲可能会在特朗普治下的美国与自信的中国之间陷入夹缝求生。莉娜·加尔韦斯表示，“如果欧洲想与美国或中国竞争，就必须推进联盟的一体化进程。解决问题的关键不是放松监管，而是推进一体化。”

她的对手约根·沃伯恩则持不同意见：“只有建成单一的欧盟市场，真正实现资本市场联盟，并集中投资于能够应对当前挑战的技术，欧洲才能在竞争中取胜，无需牺牲社会模式或气候目



标。”他主张进一步放松监管，用他的话说就是“为企业削减繁文缛节”。

他表示，“我们只有通过减轻束缚企业的监管负担，确保包括核电在内可靠且可负担的能源供应，凭借更多自由贸易开拓新市场，并将竞争力置于每一项决策的核心，以重塑我们的经济，欧洲才能继续保持全球重要地位。”

作者：Stefan Grobe，2026年6月17日

翻译：张可

(<https://www.euronews.com/my-europe/2026/06/17/how-can-europe-compete-with-the-us-and-china-economically-meps-debate-on-the-ring>)

（五）《卫报》：数据显示，欧盟对华贸易逆差达每日10亿欧元，创历史新高

官方贸易数据显示，欧盟对华贸易逆差已达到创纪录的每日10亿欧元（约合8亿英镑），加剧了外界对欧洲“工业支柱”前景的担忧。根据欧盟统计局（Eurostat）最新进出口数据，今年4月，欧盟对华进口额与出口额之间的差额高达319亿欧元。数据公布之际，欧洲各国领导人正准备于周四举行会议，商讨应对日益扩大的贸易失衡的措施。这一议题包括：中国电动汽车对欧出口的增长，以及欧盟各地工厂广泛使用来自中国的日常零部件。



墨卡托中国研究中心（Mercator Institute for China Studies）高级研究员、贸易专家拉斐尔·希门尼斯·布恩迪亚（Rafael Jimenez Buendía）表示，5月和6月的贸易数据，可能会显示逆差仍在进一步扩大。

他说：“中国海关已记录在案，但目前仍在海上运输、尚未被欧盟海关数据统计在内的货运量表明，欧盟将于7月、8月分别公布的5月和6月的贸易数据中，每日约10亿欧元的逆差很可能仍将持续。”

亚历山大·尤利乌斯（Alexander Julius）是代表钢铁产品买家的行业组织欧洲金属（Eurometal）的主席。他敦促欧盟领导人正视该组织成员认为的所谓中国正在对欧洲各地工厂构成的冲击。

他说，“我们苦不堪言，政客们却完全走错了方向，他们根本没意识到中国正在摧毁欧洲的工业支柱。”

“如果到头来要靠中国，那中国就能决定给我们什么零件，反正我们自己已经不生产了，数量和价格也都是他们说了算。”他补充说，这种情况可能会使国防工业面临特别的困境。

中国对欧盟的贸易顺差不断扩大，引发了所谓的欧盟可能正面临一场“中国冲击2.0”的警示。20多年前中国加入世贸组织后，美国也曾经历类似冲击，大量工厂受困，所在地区沦为所谓的“铁锈地带”。



欧盟贸易委员马罗什·谢夫乔维奇（Maroš Šefčovič）本月早些时候在布鲁塞尔的一次会议上表示，贸易逆差问题必须得到解决。

据信，欧盟委员会已讨论了多种方案，其中加征关税的可能性最低，因为争取各方支持需要付出巨大的“政治代价”。

分析人士认为，另一种更可行的方案，是对中国化工产品和混合动力汽车的进口实施配额限制。自2024年欧盟对电动汽车（不包括混合动力汽车）加征关税以来，混动车进口量一路飙升。

中方多次否认所谓中国出口商不当享受国家补贴的指控，并于上周表示“从未刻意追求贸易顺差”。中方还称，顺差中“很大一部分”来自在华设厂生产并向欧盟出口产品的欧盟企业。

在七国集团巴黎会议前夕，法国总统马克龙试图在欧盟决定是否对华强化贸易政策之前，做最后一次争取合作方式的努力。由于中国并不出席该会议，预计难有突破。法国方面表示，能让各方承认问题存在，本身就是一种胜利。

新华社上周表示，中国出口产品中约有一半是零部件，这些零部件“大大降低了”欧盟工厂的生产成本。

作者：Lisa O' Carroll, 2026年6月15日

翻译：张可

(<https://www.theguardian.com/business/2026/jun/15/eu-trade-deficit-with-china-record-1bn-a-day>)

主编：王颖 执行主编：海尔（Pelagia Karpathiotaki） 编辑：徐天鹏 版面：徐天鹏



2026 年第 23 期（总第 242 期）

内部资料 免费交流

主办单位：对外经济贸易大学国家（北京）
对外开放研究院

地 址：北京市朝阳区惠新东街 10 号对外
经济贸易大学科研楼 602 室

网 址：<http://acoes.uibe.edu.cn>

电 话：010-64494672

邮 编：100029

声 明：

1. 本报告中的信息和数据来自于公开资料，仅供内部参考，不代表本研究院立场。
2. 未经授权，不得擅自引用及传播。

