

内部资料
仅供参考



全球观察

GLOBAL WATCH

对外经济贸易大学国家（北京）对外开放研究院主办

2026 年第 11 期 / 总第 230 期

本期聚焦

法国 24 小时新闻台：美中“贸易委员会”或有助于改善双方关系，但专家警示市场担忧

英国广播公司：中东局势正引发全球能源危机——中国能否承受冲击？

目录

主流媒体报道 1

 （一）法国 24 小时新闻台：美中“贸易委员会”或有助于改善双方关系，但专家警示市场担忧..... 1

 （二）欧洲新闻网：元首会晤在即，美国财政部长称巴黎会谈“非常顺利” . 3

 （三）德国之声：美中贸易会谈分歧尚存，但总体“平稳” 5

 （四）法国 24 小时新闻台：巴黎会谈前，中方敦促美方纠正贸易调查“错误做法” 7

 （五）英国广播公司：中东局势正引发全球能源危机——中国能否承受冲击？ 8



主流媒体报道

（一）法国24小时新闻台：美中“贸易委员会”或有助于改善双方关系，但专家警示市场担忧

未来数周内，美国总统特朗普或将与中国国家主席习近平举行会晤。值此之际，特朗普政府正在寻求与中国开展的管理型贸易方式究竟指什么？

什么是“贸易委员会”？

上周末，美国与中国高级经济官员在巴黎举行会谈。会后，美国贸易代表贾米森·格里尔表示，双方已就设立“美中贸易委员会”（Board of Trade）进行了讨论。他说，该机制将有助于制度化相关安排，明确美国应对华出口及自华进口的商品类别。

美国亚洲协会政策研究所（Asia Society Policy Institute）的温迪·卡特勒（Wendy Cutler），曾任美国贸易官员。她表示，该委员会或将探讨扩大非敏感商品贸易规模的可能性，或就下调非战略性领域的相互关税展开讨论。她补充称，目前双方似乎在推动中国就农产品、能源及飞机等领域增加自美采购方面取得一定进展。

这在美中关系中是新举措吗？

上述磋商正值华盛顿寻求推进“管理型贸易（managed trade）”之际。彼得森国际经济研究所（Peterson Institute for



International Economics) 的查德·鲍恩 (Chad Bown) 表示, 这一模式聚焦贸易结果, 而非政策本身。这可能意味着需作出进口承诺或实施自愿出口限制, 例如20世纪80年代, 日本为调节汽车对美出口规模所采取的类似措施。他补充称, 近期的一个例子是, 美国在特朗普首个总统任期内, 与中国签署了“第一阶段”协议, 标志着双方贸易战的结束。

根据该协议, 中国同意在两年内额外进口价值2000亿美元的美国产品。

为何引发担忧?

咨询公司奥尔布赖特石桥集团 (DGA-Albright Stonebridge Group) 的合伙人约尔格·伍德克 (Joerg Wuttke) 表示: “相比放松监管、降低关税, 促使消费者和企业更自由地决定交易品类及价格, 管理型贸易更趋于机械化。” 他向法新社 (AFP) 表示: “这并非积极信号。市场力量何在?”

伍德克还表明, 这种做法也不利于提升竞争力, 还可能引发其他贸易伙伴的担忧。

一位不愿透露姓名的美国商界领袖表示, 对贸易进行管理会引发一系列担忧: 华盛顿将如何确定优先发展的行业? 哪些行业将从中受益?

这有助于改善美中关系吗?

鲍恩认为, 美中之间的管理型贸易协议可能比以往解决经济冲突的尝试更具成效。关键在于, 这能否促成一种“更可持



续、更长期的关系”，而不再像当前这样“反复冲突”。他说：“显然，旧有的体系不起作用。我们是否可以尝试一种可能奏效的新体系？”但任何贸易协议都必须现实可行，且双方均能接受。鲍恩补充道：“双方必须做出真诚的承诺，才能有助于双边关系。可即便如此，要真正实现仍将极为困难。”

作者：法新社，2026年3月20日

翻译：李越

(<https://www.france24.com/en/live-news/20260322-us-china-board-of-trade-may-help-ties-but-experts-flag-market-worries>)

（二）欧洲新闻网：元首会晤在即，美国财政部长称巴黎会谈“非常顺利”

美国财政部长斯科特·贝森特和贸易代表贾米森·格里尔率领美方贸易代表团，在巴黎与中国代表团举行的为期两天的会谈，已于周一顺利结束。贝森特在美国首个官方声明中称，会谈进展“非常顺利”。

代表团会见了中国国务院副总理何立峰及首席贸易谈判代表李成钢。据报道，美国官员敦促中国增加对美国波音飞机以及煤炭、石油和天然气的进口。

本次巴黎会谈，是继此前在日内瓦、伦敦、斯德哥尔摩、马



德里及吉隆坡举行的多轮谈判之后的最新一轮磋商，旨在去年双方关税战升级后稳定双边关系。

贸易会谈也是为特朗普总统所计划的3月底访华作准备，同时还是在美国和以色列对伊朗发动的战争正在持续的背景下进行的。

据称，中国代表在会上也表示对增加美国农产品采购持开放态度，包括禽肉、牛肉及非大豆粮食作物，同时重申未来三年内每年购买2500万吨美国大豆的计划。

此外，双方代表团探讨了在非敏感领域管理贸易与投资的正式机制，包括拟议中的美中“贸易委员会”（Board of Trade）和“投资委员会（Board of Investment）”机制。

关键矿产领域也取得显著进展。美国积极争取获取钕，这种稀土元素对喷气发动机涡轮至关重要，而双方也确认了放宽相关限制的可行途径。

贝森特强调，任何具体的成果最终都将由特朗普总统与习近平主席在3月31日至4月2日举行的北京峰会上决定。这将是自特朗普2017年11月第一任期访华以来，近十年来美国现任总统的首次访华。

霍尔木兹海峡对两国元首会晤的影响

经济对话与伊朗战事同时进行。霍尔木兹海峡是中国大部分原油进口和约占全球总量20%的石油贸易运行的关键通道。针对伊朗的战争已导致霍尔木兹海峡被封锁。特朗普曾表示，如果中



国不支持美国海军护送油轮通过霍尔木兹海峡的计划，访华行程可能会推迟。贝森特在新闻发布会上澄清，访问的任何延迟均只是由于后勤的原因：“如果会晤推迟，并非因为总统要求中国监管霍尔木兹海峡。如果会晤因某种原因调整安排，那将只是因为后勤的原因。这将是总统作为三军总司令在战争期间留在白宫的决定。”

随着巴黎会谈结束，北京峰会临近，关注焦点将转向贝森特描述的积极基调能否转化为在航空、能源、农业等领域的具体承诺。

作者：Quirino Mealha，2026年3月16日

翻译：李越

(<https://www.euronews.com/business/2026/03/16/us-treasury-chief-calls-paris-talks-with-china-very-good-before-trump-xi-summit>)

（三）德国之声：美中贸易会谈分歧尚存，但总体“平稳”

美中高级贸易官员将于周一在巴黎结束为期两天的会谈，据官员向路透社表示，尽管会谈期间双方在场外表达不同立场，整体磋商进展仍“非常平稳”。

当天早些时候，法新社报道，中国指责美国捏造中国默许强



迫劳动的错误行径。美国甚至已就此展开正式调查。中国外交部称，“所谓‘强迫劳动’完全是美方炮制的谎言，中方反对以此为借口进行政治操弄。”

与此同时，特朗普总统威胁称，如果中国不同意协助疏通霍尔木兹海峡，他可能会推迟原定于本月晚些时候举行的两国元首峰会。由于美以联合对伊朗发起军事行动，这条关键水道的油轮通行几乎完全停滞，而中国能源供应高度依赖中东原油。

贸易会谈进展平稳

然而，巴黎美中贸易会谈中，美国财政部长斯科特·贝森特与中国国务院副总理何立峰的讨论进展相对平稳。消息人士告诉路透社，中国在会谈中对增加美国农产品采购持开放态度，已同意未来三年每年购买2500万吨美国大豆，以避免双方关税升级。

美国贸易代表贾米森·格里尔与中国首席贸易谈判代表李成钢也参与了会谈。双方讨论了建立美中“贸易委员会”和“投资委员会”机制的提案，以平衡世界两大经济体间的贸易，以及探讨了向美国企业供应中国稀土矿产的安排。

格里尔和贝森特在会前表示，他们计划敦促中国同行同意采购波音飞机和美国天然气。

分析人士指出，由于美国持续对伊朗进行军事打击，峰会难以达成大规模交易，因此预期不会实现重大突破。

中国工业产出呈回升趋势

中国在会谈中可能拥有更多筹码。中国国家统计局于周一发



布的数据显示，2026年前两个月，中国工业增加值和零售总额增长均超出预期。经济学家原先预估工业增加值同比增长5.3%，实际增长了6.3%；零售总额同比增长了2.8%。而此前预计固定资产投资将有所下降，但实际增长了1.8%。

作者：Elizabeth Schumacher，法新社，德新社，路透社，
2026年3月16日

翻译：李越

(<https://www.dw.com/en/us-china-trade-talks-stable-despite-mutual-accusations/a-76373617>)

（四）法国24小时新闻台：巴黎会谈前，中方敦促美方纠正贸易调查“错误做法”

在美中谈判代表即将在巴黎会谈之际，中方周一表示，已就美方上周发起的新一轮贸易调查提出交涉，并敦促美方“纠正错误做法”。

美方发起的贸易调查覆盖包括中国在内的60个经济体，重点审查相关方在应对所谓“强迫劳动”问题方面是否存在措施不足的情况，以及此类情形是否对美国商业活动构成负担或限制。上述调查发布前一日，美方还启动了另一组针对“产能过剩”的调查，涉及包括中国在内的16个贸易伙伴。中国外交部批评美方此举为“政治操弄”。



中国商务部在声明中表示：“敦促美方立即纠正错误做法，与中方相向而行，坚持相互尊重、平等协商原则，通过对话和磋商寻找解决问题的办法。”声明指出，最新一轮调查“极具单边性、武断性和歧视性”，并指责美方“企图以此构建贸易壁垒”。

双方经贸官员已于周日在巴黎举行会谈，美方表示会谈将持续两天。

中国商务部称，美方有关说法捏造事实，中方已就最新涉及“强迫劳动”的贸易调查向美方“提出交涉”。

上述两项贸易调查预计将持续数月。美国最高法院已于今年2月做出裁定推翻特朗普政府的大规模关税政策，这些调查或将为美方后续加征关税提供依据。美方表示，特朗普计划于3月31日至4月2日访华，但中方尚未确认相关日期。特朗普在接受《金融时报》采访时称，鉴于中东局势，峰会存在推迟可能。

作者：法新社，2026年3月16日

翻译：周雯

(<https://www.france24.com/en/asia-pacific/20260316-china-urges-us-correct-erroneous-ways-trade-probes-paris-talks>)

（五）英国广播公司：中东局势正引发全球能源危机——中国能否承受冲击？



长期以来，中国一直在建设因应海湾地区石油供应冲击的应对机制。然而，美国、以色列发动对伊朗的战事升级，已严重影响全球关键航运通道运行，正在考验其应对机制的韧性。

美以两国对伊朗发动军事打击后，伊朗以攻击通过关键贸易水道的船只做出反击，导致中东能源运输陷入停滞。相关封锁导致全球石油供应趋紧，对依赖海湾石油的亚洲国家形成严重冲击——菲律宾推行每周四天工作制以节省燃料，印度尼西亚则寻求相关对策，避免迅速耗尽仅能维持数周的能源储备。

作为全球最大的石油进口国，中国同样面临压力。但得益于该国政府多年来在能源安全领域的系统性布局，其整体处境相较周边国家更为有利。

中国能源体系面临考验

自美以两国于2月底对伊朗发动袭击以来，全球经济陷入动荡。受航运及能源基础设施受损，以及霍尔木兹海峡事实上关闭等因素影响，国际油价一度飙升至每桶近120美元（90英镑）。该海峡为全球最繁忙的石油运输通道之一。据美国能源信息署（EIA）估算，全球约五分之一的石油经此运输，日均约2000万桶。

供应趋紧促使各国争相寻找海湾以外的原油来源，或动用本国原油储备。多位市场分析人士向本公司表示，作为仅次于美国的全球第二大石油消费国，估计中国每日石油消费量约为1500万至1600万桶，主要用于庞大的汽车、卡车及航空交通运输体系，且大部分石油依赖进口。



美国能源信息署数据显示,海湾国家是中国原油进口的重要来源,其中来自沙特阿拉伯和伊朗的原油各自占进口总量的10%以上。经由南海运抵中国的中东及伊朗原油,多用于支撑南方地区的工业生产与交通运输;北方地区则主要依赖国内大型油田产量以及来自俄罗斯的管道输入,上述来源未受中东战事影响。

尽管多数亚洲国家高度依赖海湾石油,俄罗斯原油在中国能源进口中占比接近五分之一,是中国最大的石油供应来源。与此同时,煤炭仍是中国电力结构的主导能源,且国内资源储量丰富。中国为全球最大煤炭生产国,产量占全球一半以上。

根据官方媒体数据,石油与天然气在中国能源结构中的占比仅略高于四分之一,相较欧洲及美国,中国对原油资源依赖程度更低。

未雨绸缪的储备能力

盛宝银行(Saxo Bank)大宗商品策略主管奥勒·汉森(Ole Hansen)表示,中国近年来借助国际油价相对低位及海湾地区供应充裕的有利条件,持续扩大储备规模,建立了世界上最大的石油储备之一。据中国海关总署统计,今年1月至2月,中国原油进口量同比增长16%。

在美国制裁背景下,伊朗一直是中国廉价原油的主要来源,有报告称中国购买了伊朗超过80%的石油出口。船舶跟踪数据显示,伊朗与美以之间的冲突爆发以来,仍有部分原油运抵中国,尽管分析人士对中国储备规模的具体数字存在分歧。



贸易数据分析机构Kpler表示，目前约有4600万桶伊朗原油存放于南海的油轮，相当于数日的能源需求。

汉森表示，中国原油储备约为9亿桶，相当于约三个月的进口量；据中国官方媒体引用的哥伦比亚大学相关数据，中国石油储备约为14亿桶。

汉森说，目前难以确定中国每日进口原油中直接使用和纳入储备的数量。但如此庞大的储备规模仍然可在供应受扰时期发挥“重要缓冲”作用，他补充道。尽管储备充足，中国在近期供应管理上已呈现出一定审慎态度。有报道称，相关部门已要求炼油企业阶段性暂停成品油出口，以稳定国内价格。中国政府未就本公司相关问询作出回应。

中国的能源自主追求

中国在绿色能源领域已处于全球领先地位，在全国范围内加速推进风电和太阳能发电设施建设。中国国家统计局数据显示，至2025年，风电、太阳能、核电及水电等清洁能源的发电量占比已超过三分之一。此外，中国近年来显著扩大可再生能源电网规模，据估计，清洁能源装机容量占比目前已超过一半。

在能源结构转型推动下，原油在中国能源消费中的占比持续下降，2024年约为五分之一。国际能源署（IEA）预计，未来石油需求不太可能再次上升。

能源经济学研究者罗杰·富凯（Roger Fouquet）表示，中国在可再生能源领域“雄心勃勃”的转型，不仅保护了环境，也



保护其经济规避了类似当前伊朗冲突所带来的全球性风险。他说：“在某种程度上，中国是幸运的，25年前就开始投资可再生能源，如今正在收获回报。”

悉尼科技大学的施训鹏（Roc Shi）表示，电动汽车的普及也助力中国经济降低了对石油的依赖，目前电动汽车占新车销量比例已超过三分之一。“这意味着，当中东局势紧张时，中国的电动汽车用户根本不会感受到油价上涨的冲击。他们的出行成本已经与国际石油市场脱钩。”

不过，这并不意味着中国经济完全免受石油供应冲击的影响。对于电动汽车用户而言，在能源危机期间，燃料价格上涨将直接推高充电成本。据官方媒体《中国日报》援引一份官方报告称，上周，汽油和柴油价格每吨分别上涨了695元（约合100美元或75英镑）和670元。

此外，石油价格上涨将推高石化产业成本，对塑料、化肥等化学品生产形成冲击。施训鹏表示，作为全球最大的能源进口国之一，国际油价上行意味着进口成本整体抬升，但在当前环境下，中国别无选择，只能承担这一溢价成本。

作者：Osmond Chia，2026年3月19日

翻译：周雯

(<https://www.bbc.com/news/articles/cyv9lzn0816o>)

主编：王颖 执行主编：海尔（Pelagia Karpathiotaki） 编辑：徐天鹏 版面：徐天鹏



2026 年第 11 期（总第 230 期）

内部资料 免费交流

主办单位：对外经济贸易大学国家（北京）
对外开放研究院

地 址：北京市朝阳区惠新东街 10 号对外
经济贸易大学科研楼 602 室

网 址：<http://acoes.uibe.edu.cn>

电 话：010-64494672

邮 编：100029

声 明：

1. 本报告中的信息和数据来自于公开资料，仅供内部参考，不代表本研究院立场。
2. 未经授权，不得擅自引用及传播。

